

PREFECTURE du VAR	Direction Départementale des Territoires et de la Mer Var
	service environnement et forêt

Rapport

Classement sonore

**des Infrastructures de Transports Terrestres
du département du Var**

Routes départementales

Date : 30 juin 2014

Rapport de classement

VU pour être annexé à
l'arrêté préfectoral
en date du 01 AOUT 2014



Laurent CAYREL

Historique des versions du document

Date	Auteur(s)	Commentaires
mai 2013	Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM)	AVANT-PROJET du classement sonore des infrastructures de transports terrestres des routes départementales (RD) pour le département du Var présentation au comité de suivi du bruit
septembre 2013	appui AMO CETE Méditerranée	PROJET du classement sonore des infrastructures de transports terrestres des routes départementales (RD) pour le département du Var consultations du gestionnaire/exploitant, à savoir le Conseil Général consultations des communes concernées et des EPCI concernés
décembre 2013		VERSION PROVISOIRE validation des travaux du bureau d'études par le CETE Méditerranée
juin 2014	bureau d'études Bureau Veritas	VERSION DEFINITIVE dernières corrections suite à relecture du Conseil Général et de la DDTM
août 2014		APPROBATION par le Préfet du Var et mis à disposition du public

Affaire suivie par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer / Service Environnement et Forêt / pôle environnement et cadre de vie

Localisation géographique : 244 avenue de l'Infanterie de Marine à Toulon

Adresse postale : Préfecture du Var - DDTM – Service environnement et forêt - pôle environnement et cadre de vie
Boulevard du 112ème Régiment d'Infanterie - CS 31209 - 83070 TOULON CEDEX
tél : 04 94 46 83 83
fax : 04 94 46 32 50
courriel : ddtm@var.gouv.fr
site : <http://www.var.gouv.fr>

Sigles les plus souvent utilisés

CBS	Carte de Bruit Stratégique	MEEDDM	Ministère de l'Énergie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer
CERTU	Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques	NF	Norme française
CEREMA	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement	PL	Poids-lourds
CETE	Centre d'études techniques de l'équipement	PPBE	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement
CG	Conseil Général	RC	Route Communale
dB(A)	Décibèl pondéré A (pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine)	RD	Route Départementale
DDEA	Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture	RFF	Réseau Ferré de France
DREAL/UMO	Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement / Unité Maîtrise d'Ouvrage	RGP	Recensement général de la population
DDTM	Direction Départementale des Territoires et de la Mer	RN	Route Nationale
DIRMED	Direction interdépartementale des routes Méditerranée	RNIL	Route Nationale d'Intérêt Local
EPCI	Établissement Public de Coopération Intercommunale	RRD	Réseau Routier Départemental
ESCOLA	Estérel Côte-d'Azur (réseau autoroute)	RRN	Réseau Routier National
IGN	Institut Géographique National	SETRA	Service d'études techniques des routes et des autoroutes
INSEE	Institut national de la statistique et des études économiques	SIG	Système d'Information Géographique
ITT	Infrastructures de Transports Terrestres	SNCF	Société nationale des chemins de fer français
JSN	Jour Soirée Nuit	TMH	Trafic Moyen Horaire
Leq	Niveau de bruit équivalent	TMJA	Trafic Moyen Journalier Annuel
LAeq	Niveau de bruit équivalent pondéré A	VC	Voie communale
Lden	Niveau de bruit composite représentatif de la gêne d'une journée (den = day evening night)	VL	Véhicule léger
Ln	Niveau sonore Laeq (22h-6h)		
MEDDE	Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie,		

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

est, certes, régie par un processus organisationnel dicté par des législations complétées par des circulaires
mais est surtout le fruit d'un travail collaboratif
Que ceux qui y ont grandement participé
en soient ici remerciés

Représentant de l'État – autorité compétente
Préfecture du Var

Pilote désigné de l'opération
Direction Départementale des Territoires et de la Mer

Assistance à maîtrise d'ouvrages
Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée

bureau d'études mandaté pour la mission
BUREAU VERITAS

en collaboration avec les gestionnaires/exploitants
Société concessionnaire d'autoroutes ESCOTA
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée
Conseil Général
Communes

en association avec
les acteurs Bruit membres du comité de suivi du bruit,
notamment les services institutionnels
Agence Régionale de Santé (ARS)
Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME)

...
les collectivités territoriales du Var,
notamment le Conseil Général,
les établissements publics de coopération intercommunale,
les communes du Var,
sans oublier la participation active des élus et de leurs services techniques

en privilégiant l'information du grand public

Sommaire

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres (ITT) des routes départementales (RD) du Var

Préambule	Les différentes actions nationales pour lutter contre le bruit	Page	5
	Une action de prévention ... le classement sonore des voies bruyantes		5
Objet de l'étude	Identification des voies à classer		6
	Contenu du présent rapport de classement		6
	Méthodologie		10
	Hypothèses retenues		10
	Méthode de calcul et traitement cartographique		11
	Données relatives aux tracés et aux trafics		11
	Information et communication		12
Tableaux	Données nécessaires pour établir le classement		11
	Présentation d'un tableau simplifié de données		15
	Tronçons classés présentés par infrastructure		12
	Tronçons classés présentés par commune et par infrastructure(s)		15
Cartographies	Choix de lisibilité pour les représentations cartographiques		57
	Raccordement et report des secteurs affectés par le bruit		57
	Cartographie organisée par ordre alphabétique des communes		58

Ce rapport de classement fait partie intégrante de l'arrêté préfectoral. Il constitue l'objet principal de la décision administrative.

Ont participé à la rédaction :

Bureau d'études



BUREAU VERITAS
Agence Métropole Méditerranée
685 rue Georges Claude - CS 60401
13591 Aix-en-Provence Cedex 3

Tél : 04 42 99 26 31 - Fax : 04 42 99 26 38
www.bureauveritas.fr

Assistance à maîtrise d'ouvrage



Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée
Pôle d'activités Les Milles
CS 70499
13593 Aix-en-Provence Cedex 3
Tél : 04 42 24 76 76 - Fax : 04 42 60 79 00
cete-mediterrane@developpement-durable.gouv.fr
www.cete-mediterrane.fr

Maîtrise d'ouvrage



Direction Départementale des Territoires et de la Mer
Service Environnement et Forêt / pôle environnement & cadre de vie
244 avenue de l'Infanterie de Marine – BP 501
83041 Toulon cedex 9

Tél : 04 94 46 83 83 - Fax : 04 94 46 32 50
ddm@var.gouv.fr
www.var.gouv.fr

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor t de classement des routes départementales

page 4

Préambule

La loi n°92-1444 du 31 décembre 1992, encore appelée **la loi Bruit**, relative à la lutte contre le bruit a pour objet de prévenir, supprimer ou limiter les bruits susceptibles de causer un trouble excessif aux personnes, de nuire à leur santé ou de porter atteinte à l'environnement. Cette loi a mis l'accent sur la protection des riverains vis-à-vis du bruit généré par les infrastructures de transports terrestres à travers la prise en compte :

- Des nuisances sonores générées par la réalisation de voies nouvelles ou la modification de voies existantes (article 12 de la loi bruit / article L571.9 du CE)
- Du recensement et du classement des infrastructures de transports terrestres (article 13 de la loi bruit / article L571.10 du CE)

L'article L571.10 du CE précise que « dans chaque département, le préfet recense et classe les infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ». Les modalités de classement des ITT et de l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation ont été précisées par le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 et l'arrêté du 30 mai 1996 (articles R571.32 à R57.43 du CE). Ces dispositions ont été complétées par la lettre circulaire du 25 juillet 1996 relative au classement des ITT.

Dans le Var, le premier classement a été approuvé par des arrêtés préfectoraux datant de 2000 et 2001. La situation ayant évolué, il est nécessaire d'entreprendre la révision de ce classement.

Les différentes actions nationales pour lutter contre le bruit

La politique conduite en France pour **limiter les effets du bruit** s'articule autour de trois axes :

- le classement des voies bruyantes et la définition de secteurs où l'isolation des locaux doit être renforcée ;
- la prise en compte, en amont, des nuisances sonores lors de la construction ou de la modification d'une voie ;
- le ratrappage des situations critiques ou « points noirs bruit » recensés par l'observatoire du bruit.

Une action de prévention le classement sonore des voies bruyantes

Le classement des infrastructures de transports terrestres en **5 catégories sonores et la délimitation géographique en secteurs dits « affectés par le bruit »** de part et d'autre de l'infrastructure constituent un dispositif réglementaire préventif qui permet de fixer les performances acoustiques minimales que les futurs bâtiments sensibles devront respecter, et de disposer d'une base d'informations pour des actions complémentaires à la réglementation acoustique des constructions. Ils sont définis par l'article 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 en fonction des niveaux sonores de référence.

Catégories des infrastructures en fonction des niveaux sonores			
Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1)
L > 81	L > 76	1	d = 300 m
76 < L ≤ 81	71 < L ≤ 76	2	d = 250 m
70 < L ≤ 76	65 < L ≤ 71	3	d = 100 m
65 < L ≤ 70	60 < L ≤ 65	4	d = 30 m
60 < L ≤ 65	55 < L ≤ 60	5	d = 10 m

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 de l'arrêté du 30 mai 1996, comptée de part et d'autre de l'infrastructure

Le niveau de bruit s'exprime en décibel (dB)

Un bruit est, outre son intensité acoustique, défini par sa fréquence (ou hauteur aiguë ou grave) et par sa durée. La sensibilité de l'oreille au niveau sonore varie en fonction de la fréquence. La sensibilité est maximale pour les fréquences moyennes. C'est pourquoi on pondère la mesure en fonction de cette sensibilité en donnant plus de « poids » aux fréquences entre 500 et 10 000 Hz ; on obtient ainsi le **dB(A)** qui est plus représentatif de la perception sonore par l'oreille. Plusieurs indicateurs (descripteurs énergétiques) permettent de prendre en compte le cumul des bruits sur une période donnée : le jour, la nuit, 24 heures ou plus (**LAeq** et ses dérivés comme le Lden, Lnight, Lday, Levening) et permettent donc de caractériser une exposition de long terme.

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Objet de l'étude

Identification des voies à classer

Partant du principe que toutes les voies ne sont pas forcément bruyantes, le décret n°95-22 du 9 janvier 1995 a défini des limites de trafic en deçà desquelles il n'est pas nécessaire de réaliser un classement. Par conséquent, seules doivent être classées les infrastructures de transports terrestres suivantes :

- les routes écoulant un trafic moyen journalier annuel (TMJA) supérieur à 5 000 véhicules/jour
- les lignes ferroviaires interurbaines de plus de 50 trains par jour et les lignes ferroviaires urbaines de plus de 100 trains par jour
- les lignes de transports en commun en site propre (TCSP), c'est à dire sur un tronçon d'infrastructure donnée situé en dehors de la circulation automobile en général, d'un trafic supérieur à 100 bus par jour (cette dernière disposition inclut également les lignes de tramways).

Contenu du présent rapport de classement

Le présent rapport porte uniquement sur le classement sonore des infrastructures de transports terrestres (ITT) des **routes départementales (RD)**. Les autres typologies d'infrastructures font l'objet d'un autre document dédié et d'un autre arrêté préfectoral.

La volonté du législateur a été de maintenir sous la responsabilité de l'État le seul réseau routier principal structurant (les autoroutes et les routes d'intérêt national), essentiel pour l'économie du pays.

Dans le Var, le réseau des routes départementales est donc placé sous la responsabilité du Conseil Général, et plus précisément, est géré par la Direction des Routes dont le siège est situé au 390 avenue des Lices - BP 1303 - 83076 Toulon cedex - Tel du standard : 04 83 95 00 00 .

Les routes départementales représentent plus de 2930 km de voies. Seules sont classées, 1091 km de voies.

repère par voies

infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales	Conseil Général	D3	ARTIGUES, OLLIERES, RIANS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		D4	FREJUS, PUGET-SUR-ARGENS
		D5	LA CELLE, LA ROQUEBRUSSANNE, NEOULES
		D7	FREJUS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
		D8	FREJUS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINTE-MAXIME
		D12	HYERES, PIERREFEU
		D13	BESSE-SUR-ISOLE, FLASSANS-SUR-ISOLE
		DN7	BRIGNOLES, FLASSANS-SUR-ISOLE, FREJUS, LE CANNET-DES-MAURES, LE LUC-EN-PROVENCE, LE MUY, LES ARCS-SUR-ARGENS, POURRIERES, PUGET-SUR-ARGENS, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME, TARADEAU, TOURVES, VIDAUBAN
		DN8	EVENOS, LE BEAUSSET, LE CASTELLET, OLLIOULES, TOULON
		D10	LORGUES, LES ARCS-SUR-ARGENS, TARADEAU
		D11	OLLIOULES, SANARY
		D12	HYERES, PIERREFEU-DU-VAR
		D13	BESSE-SUR-ISOLE, FLASSANS-SUR-ISOLE
		D14	CUERS, GRIMAUD, PIERREFEU-DU-VAR
		D15	BESSE-SUR-ISOLE, FORCALQUEIRET, SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISOLE
		D16	LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS
		D17	LE CANNET-DES-MAURES, LE THORONET
		D18	LA SEYNE-SUR-MER, SAINT-MANDRIER-SUR-MER
		D19	FAYENCE, TOURRETTES
		D22	CORRENS, MONTFORT-SUR-ARGENS, LE VAL
		D23	POURRIERES
		D25	LE MUY, SAINTE-MAXIME
		D26	OLLIOULES, LA SEYNE-SUR-MER
		D29	HYERES, LA CRAU, LA GARDE, TOULON
		D37	FREJUS, LES ADRETS-DE-L'ESTEREL, MONTAUX-SAINT-RAPHAEL, TANNERON
		D42	HYERES, LA GARDE, LE PRADET, TOULON
		D42B	LA LONDE-LES-MAURES
		D43	BRIGNOLES, CAMPS-LA-SOURCE, CUERS, FORCALQUEIRET, LA CELLE, ROCBARON
		D46	HYERES, LA VALETTE-DU-VAR, LE REVEST-LES-EAUX, TOULON
		D48	COGOLIN
		D54	CHATEAUDOUBLE, DRAGUIGNAN, FIGANIERES, LA MOTTE, LES ARCS-SUR-ARGENS, TRANS-EN-PROVENCE
		D56	CALLIAN
		D58	SOLLIES-PONT
		D59	DRAGUIGNAN
		D61	GASSIN, GRIMAUD, RAMATUELLE
		D61A	GRIMAUD
		D62	TOULON

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales	Conseil Général	D63	LA SEYNE-SUR-MER, SIX-FOURS
		D66	LA CADIERE-D'AZUR, LE CASTELLET, SAINT-CYR-SUR-MER
		D67	LA GARDE, LA FARLEDE
		D68	POURRIERES
		D74	LE PLAN-DE-LA-TOUR, SAINTE-MAXIME
		D76	CARQUEIRANNE, LA CRAU
		D81	GAREOULT, ROCBARON
		D82	LA CADIERE-D'AZUR, LE CASTELLET
		D86	LA GARDE, LA VALETTE-DU-VAR, LE PRADET
		D87	SAINT-CYR-SUR-MER
		D91	LES ARCS-SUR-ARGENS
		D92	OLIOULES, TOULON
		D93	RAMATUELLE, SAINT-TROPEZ
		D97	CARNOULES, CUERS, GONFARON, LA FARLEDE, LA VALETTE-DU-VAR, LE LUC-EN-PROVENCE, PIGNANS, PUGET-VILLE, SOLLIES-PONT, TOULON
		D98	BORMES-LES-MIMOSAS, COGOLIN, GASSIN, HYERES, LA CRAU, LA GARDE, LA LONDE-LES-MAURES, LA MOLE, LA VALETTE-DU-VAR, SAINT-TROPEZ
	Conseil Général	D98B	FREJUS
		D100	FREJUS, SAINT-RAPHAEL
		D100A	FREJUS
		D125	LE MUY
		D197	HYERES
		D198	BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU
		D206	OLIOULES
		D211	SANARY-SUR-MER
		D241	BORMES-LES-MIMOSAS
		D246	LA VALETTE-DU-VAR
		D276	HYERES, LA CRAU
		D298	BORMES-LES-MIMOSAS, LE LAVANDOU
		D298C	BORMES-LES-MIMOSAS
		D412	PIERREFEU-DU-VAR
		D442	CARQUEIRANNE
	DDTM du Var	D554	BELGENTIER, BRIGNOLES, FORCALQUEIRET, GAREOULT, GINASSERVIS, HYERES, LA CRAU, LA FARLEDE, LE VAL, MEOUNES-LES-MONTREUX, NEOULES, SOLLIES-PONT, SOLLIES-TOUCAS, VINON-SUR-VERDON
		D557	DRAGUIGNAN, FLAYOSC, VILLECROZE
		D558	COGOLIN, GRIMAUD, LA GARDE-FREINET, LE CANNET-DES-MAURES
		D559	BANDOL, BORMES-LES-MIMOSAS, CARQUEIRANNE, CAVALAIRE-SUR-MER, COGOLIN, FREJUS, GASSIN, GRIMAUD, HYERES, LA CADIERE-D'AZUR, LA CROIX-VALMER, LA GARDE, LA LONDE-LES-MAURES, LA SEYNE-SUR-MER, LE LAVANDOU, LE PRADET, LE RAYOL-CANADEL-SUR-MER, OLIOLUES, ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS, SAINT-CYR-SUR-MER, SAINT-MAXIME, SAINT-RAPHAEL, SANARY-SUR-MER, SIX-FOURS-LES-PLAGES, TOULON
		D559A	HYERES, LA LONDE-LES-MAURES
		D559B	BANDOL, LA CADIERE-D'AZUR, LE BEAUSSET, LE CASTELLET
		D559BIS	TOULON
		D560	BARJOLS, BRUE-AURIAC, NANS-LES-PINS, SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME, SAINT-ZACHARIE, SALERNES, SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS, VILLECROZE

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

infrastructures	Gestionnaire / exploitant	N° voie	Communes concernées
Routes départementales		D560A	SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		D562	CALLIAN, DRAGUIGNAN, ENTRECASTEAUX, FAYENCE, LE VAL, LE THORONET, LORGUES, MONTAOUROUX SAINT-ANTONIN-DU-VAR, TOURRETTES,
		D563	FAYENCE
		D616	SIX-FOURS-LES-PLAGES
		D642	TOULON
		D825	LE MUY
		D952	VINON-SUR-VERDON
		D955	DRAGUIGNAN
		D1555	DRAGUIGNAN, LA MOTTE, LE MUY, LES ARCS, TRANS-EN-PROVENCE
		D1559	SAINT-CYR-SUR-MER
		D2008	TOULON
		D2026	LA SEYNE-SUR-MER
		D2086	LE PRADET
		D2554	BRIGNOLES
		Déviation	BANDOL
		Déviation	SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME
		Déviation	VIDAUBAN
		Projet de déviation	BELGENTIER
		Projet de déviation	LA GARDE-FREINET
		Projet de déviation	LA MOLE
		Projet de déviation	ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS
		Projet de déviation	SAINTE-ZACHARIE
		Projet de déviation	GRIMAUD, SAINTE-MAXIME
		Projet de contournement	PIERREFEU-DU-VAR

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : BUREAU VERITAS

rappor t de classement des routes départementales

Méthodologie

Le préfet de département élabore et approuve le classement sonore des infrastructures de transports terrestres par arrêté préfectoral. La Direction Départementale des Territoires et de la Mer est chargée par le préfet de mener les études de classement, avec l'appui du CETE Méditerranée et la participation d'un bureau d'études commandité : Bureau Veritas.

C'est le fruit également d'une collaboration avec le gestionnaire/exploitant, à savoir le Conseil Général. A noter que les collectivités locales gestionnaires d'infrastructures peuvent prendre l'initiative de proposer au préfet le projet de classement sonore de leurs voies.

Le préfet du Var a entrepris de réviser le classement de ces infrastructures afin de **répondre à plusieurs objectifs** :

- actualiser les données liées aux infrastructures (dénomination de voies, déviations désormais ouvertes à la circulation, projets routiers, ...)
- permettre le report d'un classement actualisé dans les documents d'urbanisme
- répondre à une nécessité de planifier, dans les secteurs bruyants, des actions de lutte contre le bruit
- garantir le respect d'un isolement acoustique minimum pour les nouveaux bâtiments d'habitation, d'établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale projetés à l'intérieur de ces secteurs de nuisances
- éviter la création de nouveaux points noirs du bruit lors de la construction de nouveaux bâtiments par les constructeurs

Dans le cadre du classement sonore, il s'agit de :

- définir un trafic à long terme (20 ans)
- déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées
- fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures
- déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades contre les bruits des transports terrestres.

Au-delà des textes réglementaires, autres éléments de référence :

- La note technique, élaborée par le CERTU et le SETRA, relative aux méthodes de calcul à mettre en œuvre pour le classement sonore des infrastructures de transports terrestres.
- Le logiciel CARTO BRUIT, élaboré par le CERTU, réalise les calculs conformément à la méthode mentionnée dans la note technique.
- Le guide méthodologique de classement sonore des infrastructures de transports terrestres élaboré par le CERTU (contenu technique de la démarche).

Hypothèses retenues

Les données initiales ont été extraites de l'observatoire du bruit ou/et sollicitées auprès des gestionnaires/exploitants.

Le classement sonore s'effectue selon des hypothèses de trafics estimées à l'horizon 20 ans. Les études de révision du classement ayant été initiées en 2010, les estimations de trafics ont donc été établies à l'horizon 2030.

Un nouveau recensement a été établi en 2011 ; toutes les communes du département ont été invitées à signaler les évolutions significatives afin qu'elles soient vérifiées et comptabilisées.

Les données manquantes ont été extrapolées. Il s'agit d'identifier le poids de chacun des paramètres manquants et l'opportunité d'en affiner la connaissance.

A défaut de précisions par les maîtres d'ouvrage, les **hypothèses de croissance de trafic routier retenues** sont :

- pour les autoroutes et la route nationale, un taux d'évolution de croissance de trafic de 2% ; pour les autoroutes concédées, ESCOTA a fourni les comptages et les pourcentages de son réseau.
- pour les routes départementales, un taux d'évolution de croissance de trafic de 1%.
- pour les voies communales, un taux d'évolution de croissance de trafic de 0,5%.

Les caractéristiques sonores de la voie sont définies en des points de référence :

- Les niveaux sonores sont soit mesurés aux abords des tronçons homogènes du point de vue de leur émission sonore, soit calculés. C'est ce mode de détermination de la catégorie d'une infrastructure qui sera privilégié pour le classement en raison de sa souplesse, de sa rapidité et de son coût moins onéreux. Il facilite les mises à jour et permet de faire des hypothèses sur les données à utiliser.
- Les indicateurs réglementaires sont les niveaux sonores émis par l'infrastructure de jour (Laeq6h-22h) et de nuit (Laeq22h- 6h) selon la norme NFS 31-110.
- Les infrastructures en service et en projet (trafic prévu dans l'étude ou la notice d'impact) sont visées par ce classement

Méthode de calcul et traitement cartographique

Pour mettre en œuvre les calculs et la cartographie, **plusieurs logiciels** ont été utilisés :

- Les calculs des indicateurs LAeq(6h-22h) et LAeq(22h-6h) au point de référence ont été établis à l'aide d'une feuille de calcul Excel sur la base des calculs d'émission de la NMPB08.
- Le résultat des calculs ont ainsi permis de définir les catégories sonores de toutes les sections des voies concernées.
- L'ensemble des résultats des calculs ainsi que la définition des catégories sonores ont ensuite été intégrées dans un Système d'Informations Géographiques au moyen du logiciel MapInfo afin de permettre la réalisation de cartes du classement sonore

Données relatives aux tracés et aux trafics

Les **données cartographiques** sont issues de la BDCarto de l'IGN, des cartes SCAN25 de l'IGN, et éventuellement des photos aériennes contenues dans la BDORTHO de l'IGN.

Les **estimations des linéaires** sont fournis par le CETE Méditerranée et validées par les différents gestionnaires.

Les **données de trafic** utilisées sont issues de la base de données nationale ISIDOR établie par le SETRA. Cette base de données recensent sur plusieurs années les comptages trafics sous la forme d'un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) avec généralement un pourcentage de poids lourds associé :

- TMJA entre 2005 et 2010

Les trafics ont ensuite été répartis pour chacune des deux périodes réglementaires (6-22h), (22-6h) à partir de la note EEC n°77 publiée par le SETRA en avril 2007 en tenant compte de la typologie de la voie (autoroute de liaison ou route interurbaine) et de sa fonction de la voie (longue distance ou régionale).

Les vitesses prises sont les vitesses réglementaires relevées lors des visites sur le terrain ou signalées dans les arrêtés municipaux ou de grande voirie.

La consultation du gestionnaire et des communes concernées durant une période de 3 mois a mis en évidence :

- des remarques sur des voies à supprimer, à rajouter,
- des informations sur des voies dont le trafic est à modifier en fonction d'études trafic, de comptages et/ou de la connaissance des élus,
- des imprécisions sur les tracés.

L'ensemble de ces remarques a fait l'objet d'une analyse par le bureau d'études, d'une vérification par le CETE Méditerranée et d'une validation par le maître d'ouvrage, la DDTM du Var.

Information et communication

Durant la procédure d'élaboration

Le préfet a informé par courrier le gestionnaire/exploitant ainsi que les communes du lancement de la démarche et les a sollicités pour obtenir des données ou en valider. L'article 5 du décret du 9 janvier 1995 précise : « Le projet d'arrêté du préfet (assorti des pièces constitutives) est préalablement transmis, pour avis, aux communes concernées. Faute de réponse dans le délai de trois mois suivant la transmission du préfet, leur avis est réputé favorable. »
Cette période de consultation du gestionnaire et des communes s'est déroulée du 27 mai au 28 août 2013.
Le service des Routes du Conseil Général a été sollicité de nombreuses fois afin de fournir des données, relire des tableaux et vérifier la cartographie.

Après approbation par le préfet

Le bon respect des prescriptions découlant des arrêtés préfectoraux de classement sonore dépend des modalités prévues pour **garantir au public l'accès aux informations** qu'ils contiennent. Arrêtés et publiés par le préfet, les maires des communes concernées ont l'obligation d'afficher en mairie les arrêtés préfectoraux de classement sonore pendant un mois au minimum.

Les informations du classement sonore (les périmètres des secteurs affectés par le bruit, les prescriptions d'isolement acoustique) doivent être reportées, par la collectivité locale compétente en matière d'urbanisme, dans les annexes informatives du document d'urbanisme (plan d'occupation des sols, plan local d'urbanisme, ou carte communale). Il s'agit essentiellement, dans ces annexes, de reprendre le contenu de l'arrêté préfectoral et de ses pièces constitutives. Le classement sonore des infrastructures de transports a un impact sur les constructions nouvelles à proximité de voies bruyantes. En effet, son objectif est d'intégrer l'isolement acoustique des façades dans les nouvelles constructions, isolement qui est, réglementairement, de 30 dB minimum.

Le comité de suivi du bruit, informé régulièrement sur le suivi de la procédure, bénéficiera d'une présentation des résultats ; les acteurs seront mobilisés pour se faire le relais de l'information sur cette actualisation.

Au fil de l'actualisation, le portail de l'État (site internet de la Préfecture du Var : www.var.gouv.fr) sera alimenté afin de mettre à disposition du public les arrêtés préfectoraux et le rapport de classement contenant des tableaux et des représentations cartographiques.

Les différents codes reprennent la réglementation en vigueur sur les nuisances sonores :

- code de la construction et de l'habitation
- code de l'urbanisme
- code de l'environnement

Tableaux

Données nécessaires pour établir le classement

Le calcul de la catégorie d'une infrastructure nécessite, dans l'absolu, **la connaissance d'un certain nombre de données**. Dans la pratique, il n'est pas toujours nécessaire d'accéder à une connaissance fine de chacun des paramètres pour pouvoir vérifier ou déterminer la catégorie de l'infrastructure.

Le recueil des données manquantes consiste essentiellement en des investigations in situ soit pour examen des données physiques du site, soit pour réaliser des comptages routiers. Ces derniers éléments sont fournis par les gestionnaires de voies. A l'issu de cette phase, le découpage final des réseaux en tronçons homogènes peut être réalisé et les classements établis.

Plusieurs paramètres permettent d'établir le classement.

- Les **paramètres de base** sont : nombre de files circulées, la largeur de la plateforme, le tissu urbain traversé (rue en U ou en tissu ouvert), les données de trafic (TMJA, débit horaire diurne ou nocturne, pourcentage de poids lourds), la vitesse, l'allure de circulation (fluide ou pulsée), la rampe (horizontale, montée ou descente), la nature du revêtement de chaussée.
- D'autres paramètres sont également recensés : PK début, PK fin, communes concernées

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Les paramètres

Attribut	Signification	Détail
ID de l'item	identifiant unique du tronçon	propre au logiciel SIG utilisé
NOM TRONCON	numérotation unique du tronçon, d'ouest en est et de nord au sud, par type d'infrastructure	format "nomrue : numéro"
NON_RUE	nom de l'infrastructure	
DEBUTANT	début du tronçon	
FINISSANT	fin du tronçon	
COMMUNE	commune où se situe le tronçon	
Gestionnaire	gestionnaire de la voie	
TISSU	type de tissu	ouvert ou rue en U
LARGEUR_CHAUSSEE	largeur totale du tronçon	
Type_infrastructure	nature de la voie	Autoroute, Nationale, Départementale ou Voie communale
Nombre_voies	nombre de voies du tronçon	
RAMPE	rampes de la voie (%)	0, 2, 3, 4, 5 ou 6 (plafond)
Circulation	sens de circulation sur le tronçon	sens double : montée/descente ou "", sens unique ; montée, descente ou "
TMJA_2030_RETENU	TMJA retenu pour le calcul du classement sonore	
PL_POURCENT_TMJA	% de PL	
Revetement	classe de revêtement pour le calcul des émissions sonores (selon NMPB2008)	R3 par défaut
Age_du_Revetement	meilleissement du revêtement considéré pour le calcul (selon NMPB2008)	10 ans par défaut
Allure	écoulement sur le tronçon (selon NMPB2008)	stabilisé ou accéléré
LAeqRef_jour	niveau sonore de référence jour (6/22h)	
LAeqRef_nuit	niveau sonore de référence nuit (22/6h)	
Categorie_de_la_voie	catégorie de classement sonore	
J_VL_VITESSE	vitesse de circulation VL	
J_PL_VITESSE	vitesse de circulation PL	
J_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J_VL_DEBIT_H	débit horaire VL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J_PL_DEBIT_H	débit horaire PL jour (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
N_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL nuit (22/6h)	coefficients SETRA/CERTU
N_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL nuit (22/6h)	coefficients SETRA/CERTU
N_VL_DEBIT_H	débit horaire VL nuit (22/6h)	
N_PL_DEBIT_H	débit horaire PL nuit (22/6h)	
S_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL soir (18/22h)	coefficients SETRA/CERTU
S_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL soir (18/22h)	coefficients SETRA/CERTU
S_VL_DEBIT_H	débit horaire VL soir (18/22h)	
S_PL_DEBIT_H	débit horaire PL soir (18/22h)	
J6_18_VL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire VL (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J6_18_PL_COEF_DIV	coefficient diviseur pour passer du TMJA au débit horaire PL (6/18h)	coefficients SETRA/CERTU
J6_18_VL_DEBIT_H	débit horaire VL (6/18h)	
J6_18_PL_DEBIT_H	débit horaire PL (6/18h)	
TMJA_TV	TMJA actuel utilisé pour le calcul du TMJA 2030	
Evolution_trafic	évolution du trafic	fournie par le gestionnaire, sinon par défaut : 2% RRN, 1% RD, 0.5% VC
TMJA_ORIGINE	TMJA utilisé pour le classement sonore précédent	si "0", tronçon non existant ou non transmis
Revetement_origine	type de revêtement utilisé pour le calcul du classement précédent	
J_VL_VITESSE_ORIGINE	vitesse VL utilisée pour le classement sonore précédent	
J_PL_VITESSE_ORIGINE	vitesse PL utilisée pour le classement sonore précédent	
TISSU_ORIGINE	tissu utilisé pour le classement sonore précédent	
Largeur_Origine	largeur totale du tronçon utilisée pour le classement sonore précédent	
J_PL_POURCENT	% de PL issu de Bdclassement	
Rampe_Origine	rampes de la voie (%) utilisée pour le classement sonore précédent	
CATEGORIE_VOIE_ORIGINE	catégorie de classement sonore précédente	
LAEQ_REF_JOUR_ORIGINE	niveau sonore de référence jour du classement sonore précédent	
LAEQ_REF_NUIT_ORIGINE	niveau sonore de référence nuit du classement sonore précédent	
J_ECOULEMENT_ORIGINE	écoulement utilisé pour le classement sonore précédent	si non renseigné : non transmis
BV_ORIGINE_TRAFIC	origine du trafic utilisé par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_PL_POURCENTAGE	origine du % PL utilisé par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_VITESSE_VL	origine de la vitesse VL utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_VITESSE_PL	origine de la vitesse PL utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_RAMPE	origine de la rampe utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_TISSU	origine du tissu utilisé par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_LARGEUR	origine de la largeur des voies utilisée par Bureau Veritas	
BV_ORIGINE_NB_VOIES	origine du nombre de voies utilisée par Bureau Veritas	
NEW	nouveau tronçon	rajouté lors du traitement des données ou données du classement précédent non fournies pour les nouveaux tronçons, incrémenté par Bureau Veritas
ID_TRRTE	id tronçon BDCARTO	

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Présentation d'un tableau simplifié de données ...

Pour en faciliter la lecture, le tableau est volontairement simplifié. L'ensemble des données sera rendu disponible dans le cadre de l'observatoire du bruit actuellement en cours de mise à jour.

... Tronçons classés présentés par commune et par infrastructure(s)

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
ARTIGUES	D3:13	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:14	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:15	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:16	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
ARTIGUES	D3:17	D3	D23	limite de commune	3	100	Tissu ouvert	5438.16
BANDOL	D659:25	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D659:26	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D659:27	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D659:32	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
BANDOL	D659:46	D659	Sortie agglo Bandol	900m après sortie agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	23465.36
BANDOL	D659:81	D659	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D659:82	D659	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D659:83	D659	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D659:84	D659	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D659:85	D659	RD559	Lieu-dit Le Logis	2	250	Tissu ouvert	22010.31
BANDOL	D659:86	D659	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12461.97
BANDOL	DEVIATION BANDOL : 1	D659	300m après RD559B	RD659	3	100	Tissu ouvert	17137.25
BANDOL	DEVIATION BANDOL : 2	D659	RD559B	300m après RD559B	3	100	Tissu ouvert	17137.25
BARJOLS	D660:68	D660	Limite commune Brue	RD654	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BARJOLS	D660:69	D660	Limite commune Brue	RD654	3	100	Tissu ouvert	8415.52
BARJOLS	D660:70	D660	Limite commune Brue	RD654	4	30	Tissu ouvert	8415.52
BELGENTIER	D654:48	D654	Limite zone Brignoles	Entrée agglo Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:49	D654	Limite zone Brignoles	Entrée agglo Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:50	D654	Entrée agglo Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:51	D654	Entrée agglo Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:52	D654	Entrée agglo Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:53	D654	Entrée agglo Belgentier	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:54	D654	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:55	D654	100m après feu	Fin agglo Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:56	D654	Fin agglo Belgentier	650m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:57	D654	Fin agglo Belgentier	650m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	D654:58	D654	650m avant ruisseau de Rénégon	50m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BELGENTIER	PROJET DEVIATION BELGENTIER : 1	Déviation Belgentier	Entrée agglo Belgentier	Fin agglo Belgentier	3	100	Tissu ouvert	13577.36
BESSE-SUR-ISOLE	D13:1	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISOLE	D13:2	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISOLE	D15:7	D15	Rue de Provence	O13	3	100	Tissu ouvert	8261.16
BESSE-SUR-ISOLE		RD13	Rond point rue notre Dame	Début limitation 70	3	100	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISOLE		RD13	Début limitation 70	RD 2013	4	30	Tissu ouvert	6808.6
BESSE-SUR-ISOLE		RD15	Rond point rue notre Dame	3	100	Tissu ouvert	6808.6	
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:121	D198	Sortie agglo Bormes les Mimosas	RD298	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:123	D98	100m après feu	Sortie agglo Bormes les Mimosas	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:124	D198	100m après feu	Sortie agglo Bormes les Mimosas	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:125	D198	100m après feu	Sortie agglo Bormes les Mimosas	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:126	D198	Feu	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D198:127	D198	100m après fin agglo Lavandou	Feu	4	30	Tissu ouvert	5048.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:1	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:2	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D241:3	D241	RD559	RD41	4	30	Tissu ouvert	6018.2
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:1	D296	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:10	D296	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:11	D296	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:12	D296	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:3	D296	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:4	D296	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:5	D296	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:6	D296	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:7	D296	200m après RD98	800m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:8	D296	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:9	D296	800m après RD98	Lieu-dit Le Gau	4	30	Tissu ouvert	10348.57
BORMES-LES-MIMOSAS	D296:C1	D296C	RD298	RD659	4	30	Tissu ouvert	12445.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:183	D659	D98	300m après D98	3	100	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D559:184	D559	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:185	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	18747.91

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:166	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:167	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:168	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:169	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:170	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	2	250	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:171	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:172	D659	300m après D98	Début agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:173	D659	Début agglo Bormes-les-Mimosas	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:174	D659	Début agglo Bormes-les-Mimosas	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:175	D659	Fin agglo Bormes-les-Mimosas	400m après fin agglo Bormes	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:176	D659	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:177	D659	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:178	D659	400m après fin agglo Bormes	Début agglo Le Lavandou	3	100	Tissu ouvert	16747.91
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:179	D659	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
BORMES-LES-MIMOSAS	D659:200	D659	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:54	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:55	D98	fin zone 2x2 voles	600m avant agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	33807.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:57	D98	600m avant agglo La Verrerie	entrée agglo La Verrerie	2	250	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:58	D98	Entrée agglo La Verrerie	D659	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:59	D98	Entrée agglo La Verrerie	D659	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:60	D98	Entrée agglo La Verrerie	D659	3	100	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:61	D98	Entrée agglo La Verrerie	D659	2	250	Tissu ouvert	26569.7
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:62	D98	D659	sortie agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:63	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:64	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:65	D98	sortie agglo La Verrerie	600m après agglo La Verrerie	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:66	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:67	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:68	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:69	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:70	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:71	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:72	D98	600m après agglo La Verrerie	Hameau les Caunes	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:73	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:74	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:75	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:76	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:77	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:78	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:79	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BORMES-LES-MIMOSAS	D98:80	D98	Hameau les Caunes	limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	7129.73
BRIGNOLES	D2554:1	D2554	Sortie agglo	RD43	3	100	Tissu ouvert	6970.41
BRIGNOLES	D43:1	D43	RD N7	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:10	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:16	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:17	D43	RD554	700m après RD554	2	250	Tissu ouvert	18408.1
BRIGNOLES	D43:2	D43	RD N7	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:3	D43	Fin agglo Brignoles	RD554	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:4	D43	Fin agglo Brignoles	RD554	3	100	Tissu ouvert	17206.95
BRIGNOLES	D43:5	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:7	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:8	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D43:9	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
BRIGNOLES	D554:17	D554	Fin agglo Le Val	Début agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:18	D554	Fin agglo Le Val	Début agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:19	D554	Début agglo Brignoles	500m après déb.agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	D554:20	D554	Début agglo Brignoles	500m après déb.agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15159.39
BRIGNOLES	DN7:59	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
BRIGNOLES	DN7:60	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:61	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:62	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:63	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	2	250	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:64	DN7	400m avant agglo Brignoles	Début agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	18268.69

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
BRIGNOLES	DN7:65	DN7	Début agglo Brignoles	RD43	3	100	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:67	DN7	Début agglo Brignoles	RD43	3	100	Tissu ouvert	18268.69
BRIGNOLES	DN7:68	DN7	RD43	Bretelle A8	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:69	DN7	Bretelle A8	RD554	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:70	DN7	RD554	RD12	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:71	DN7	RD12	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:73	DN7	RD12	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:74	DN7	RD12	Fin agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	15165.53
BRIGNOLES	DN7:75	DN7	Fin agglo Brignoles	RD79	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:76	DN7	RD79	100m après RD79	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:77	DN7	100m après RD79	Début zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:78	DN7	100m après RD79	Début zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:79	DN7	Début zone 90	Fin zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:80	DN7	Fin zone 90	Fin zone 90	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:81	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRIGNOLES	DN7:82	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
BRUE-AURIAU	D660:62	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	6415.52
BRUE-AURIAU	D660:63	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	6415.52
BRUE-AURIAU	D660:64	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	6415.52
BRUE-AURIAU	D660:65	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	6415.52
BRUE-AURIAU	D660:66	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	4	30	Tissu ouvert	6415.52
BRUE-AURIAU	D660:67	D660	Limite commune Sellions	Limite commune Barjols	3	100	Tissu ouvert	6415.52
CALLIAN	D66:1	D66	RD562	Panneau début agglomération	3	100	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D66:2	D66	RD562	Panneau début agglomération	3	100	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D66:3	D66	Panneau début agglomération	Panneau fin agglomération	4	30	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D66:4	D66	Panneau fin agglomération	RD37	4	30	Tissu ouvert	5492.93
CALLIAN	D662:48	D662	100m avant RD56	200m après RD56	3	100	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D662:49	D662	100m avant RD56	200m après RD56	3	100	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D662:50	D662	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D662:51	D662	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D662:52	D662	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CALLIAN	D662:53	D662	200m après RD56	100m après commune Callian	2	250	Tissu ouvert	29769.87
CAMPS-LA-SOURCE	D43:11	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:12	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:13	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:14	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CAMPS-LA-SOURCE	D43:15	D43	RD212	RD554	3	100	Tissu ouvert	15932.36
CARNOULES	D97:127	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:128	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:129	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:130	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:131	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:132	D97	Entrée agglo Camoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:133	D97	Entrée agglo Camoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:134	D97	Entrée agglo Camoules	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:135	D97	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CARNOULES	D97:136	D97	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:137	D97	100m après feu	Fin agglo Camoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:138	D97	100m après feu	Fin agglo Camoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:139	D97	100m après feu	Fin agglo Camoules	4	30	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:140	D97	Fin agglo Camoules	200m après fin agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:141	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:142	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:143	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:144	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:145	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARNOULES	D97:146	D97	200m après fin agglo Camoules	Limite zone Brignoles	3	100	Tissu ouvert	11024.45
CARQUEIRANNE	D442:1	D442	RD559	Port de Carqueiranne	4	30	Tissu ouvert	9578.09
CARQUEIRANNE	D442:2	D442	RD559	Port de Carqueiranne	4	30	Tissu ouvert	9578.09
CARQUEIRANNE	D659:145	D659	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:146	D659	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:147	D659	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:148	D659	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
CARQUEIRANNE	D659:149	D659	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:150	D659	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:151	D659	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:152	D659	Début agglo Carqueiranne	RD442	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:153	D659	RD442	350m après RD442	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:154	D659	350m après RD442	Fin agglo Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:155	D659	Fin agglo Carqueiranne	100m après agglo Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:156	D659	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:157	D659	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:158	D659	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D659:159	D659	100m après agglo Carqueiranne	Fin commune Carqueiranne	3	100	Tissu ouvert	16996.85
CARQUEIRANNE	D76:1	D76	Sorlie agglo La Moutonne	RD569	3	100	Tissu ouvert	12050.09
CARQUEIRANNE	D76:2	D76	Sorlie agglo La Moutonne	RD569	3	100	Tissu ouvert	12050.09
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:246	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:247	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:248	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:249	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:250	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:251	D659	Fin agglo le Rayol	1000m avant agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:252	D659	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:253	D659	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:254	D659	Fin de pente	Début agglo Cavalaire-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:255	D659	Avenue G. PERI	40m avant rue Georges Bizet	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:255	D659	Avenue A. DAUDET	Avenue des Allées	3	100	Tissu ouvert	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:255	D659	40m avant rue Georges Bizet	Avenue A. DAUDET	2	250	Rue en U	15083.47
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:262	D659	Fin voies à sens unique	600m avant fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:263	D659	Fin voies à sens unique	600m avant fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:264	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:265	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:266	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:267	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:268	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CAVALAIRE-SUR-MER	D659:269	D659	500m avant fin agglo Cavalaire	Fin agglo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
CHATEAUDOUBLE	D64	D64	D956	Limite commune	3	100	Tissu ouvert	6223.58
COGOLIN	D48:3	D48	RD558	Fin agglo Cogolin	4	30	Tissu ouvert	7626.37
COGOLIN	D48:4	D48	RD558	Fin agglo Cogolin	4	30	Tissu ouvert	7626.37
COGOLIN	D658:54	D658	Début agglo Cogolin	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D658:55	D658	Début agglo Cogolin	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D658:56	D658	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D658:57	D658	Fin rue en U	098	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D658:58	D658	Fin rue en U	098	2	250	Rue en U	14312.99
COGOLIN	D658:59	D658	Fin rue en U	098	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D658:60	D658	Fin rue en U	098	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D658:61	D658	Fin rue en U	098	3	100	Tissu ouvert	14312.99
COGOLIN	D659:300	D659	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D659:306	D659	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D98:1	D98	D98	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:100	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:101	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:102	D98	Fin zone 50	100m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:103	D98	Fin zone 50	100m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:104	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:105	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:106	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:107	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:108	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	10392.13
COGOLIN	D98:109	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:110	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:111	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:112	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:113	D98	Fin zone 70	300m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:114	D98	300m avant RD61	200m avant feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:115	D98	300m avant RD61	200m avant feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappart de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
COGOLIN	D98:116	D98	200m avant feux	100m après feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:117	D98	200m avant feux	100m après feux	2	250	Tissu ouvert	32811.95
COGOLIN	D98:118	D659	200m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	21338.16
COGOLIN	D98:119	D659	100m après feu	250m après RD 98A	2	250	Tissu ouvert	37167.22
COGOLIN	D98:2	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:3	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:4	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:5	D98	100m après feu	500m avant RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
COGOLIN	D98:99	D98	Début zone 50	900m après fin commune La Madie	3	100	Tissu ouvert	10392.13
CORRENS	D22:2	D22	Limite commune Le Val	RD45	3	100	Tissu ouvert	5928.75
CORRENS	D22:3	D22	RD45	Limite commune Montfort	3	100	Tissu ouvert	5928.75
CUERS	D14:1	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:2	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:3	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:4	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:5	D14	RN97	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:6	D14	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:7	D14	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D14:8	D14	Fin Limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D43:31	D43	Limite zone Brignoles	Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	20678.46
CUERS	D43:32	D43	Limite zone Brignoles	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	20678.46
CUERS	D43:33	D43	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	15757.37
CUERS	D43:34	D43	Limitation 70 km/h	Fin Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	15757.37
CUERS	D43:35	D43	Fin Limitation 70 km/h	200 m avant voie SNCF	2	250	Tissu ouvert	15757.37
CUERS	D43:36	D43	200 m avant voie SNCF	RN97	3	100	Tissu ouvert	15757.37
CUERS	D43:37	D43	200 m avant voie SNCF	RN97	3	100	Tissu ouvert	9900.47
CUERS	D97:100	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:101	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	4	30	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:102	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:103	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:104	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:105	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:106	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	15757.37
CUERS	D97:107	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:108	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:109	D97	Fin agglo Cuers	1000m après fin agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:110	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:111	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:112	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
CUERS	D97:82	D97	Fin agglo Solliès-Pont	700m avant début agglo Cuers	4	30	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:83	D97	Fin agglo Solliès-Pont	700m avant début agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:84	D97	Fin agglo Solliès-Pont	700m avant début agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:85	D97	Fin agglo Solliès-Pont	700m avant début agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:86	D97	700m avant début agglo Cuers	600m après début agglo Cuers	4	30	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:87	D97	600m après début agglo Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:88	D97	600m après début agglo Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:89	D97	700m avant début agglo Cuers	600m après début agglo Cuers	4	30	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:90	D97	700m avant début agglo Cuers	600m après début agglo Cuers	3	100	Tissu ouvert	12352.56
CUERS	D97:91	D97	600m après début agglo Cuers	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	11649.3
CUERS	D97:92	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:93	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:94	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:95	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5824.03
CUERS	D97:96	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5824.03
CUERS	D97:97	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:98	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
CUERS	D97:99	D97	Fin rue en U	Fin agglo Cuers	2	250	Rue en U	11649.3
DRAGUIGNAN	D1555:10	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:11	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:12	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:13	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:14	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
DRAGUIGNAN	D1555:14	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Tissu ouvert	25464.4

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
DRAGUIGNAN	D1555:5	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	2	250	Rue en U	25464,4
DRAGUIGNAN	D1555:6	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464,4
DRAGUIGNAN	D1555:7	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464,4
DRAGUIGNAN	D1555:8	D1555	RD557	Rond-Point St-Léger	3	100	Tissu ouvert	25464,4
DRAGUIGNAN	D1555:9	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25454,44
DRAGUIGNAN	D64:10	D64	Fin 3 voies:	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657,23
DRAGUIGNAN	D64:11	D64	Fin 3 voies	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5657,23
DRAGUIGNAN	D64:12	D64	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5657,23
DRAGUIGNAN	D64:8	D64	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657,23
DRAGUIGNAN	D64:9	D64	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5657,23
DRAGUIGNAN	D657:9	D657	Fin agglo Flayosc	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13454,13
DRAGUIGNAN	D662:32	D662	Fin agglo Longues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256,69
DRAGUIGNAN	D662:33	D662	Fin agglo Longues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256,69
DRAGUIGNAN	D662:34	D662	Fin agglo Longues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256,69
DRAGUIGNAN	D662:35	D662	Fin agglo Longues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256,69
DRAGUIGNAN	D662:36	D662	Fin agglo Longues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256,69
DRAGUIGNAN	D69:1	D69	RN555	100m après RN555	3	100	Rue en U	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:10	D69	600m av. fin agglo Draguignan	300m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:11	D69	600m av. fin agglo Draguignan	300m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:12	D69	600m av. fin agglo Draguignan	300m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:13	D69	300m av. fin agglo Draguignan	200m après agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:14	D69	300m av. fin agglo Draguignan	200m après agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:15	D69	200m après agglo Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:16	D69	200m après agglo Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:17	D69	200m après agglo Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:18	D69	200m après agglo Draguignan	800m avant RD54	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:19	D69	800m avant RD54	350m avant RD54	3	100	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:2	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	3	100	Rue en U	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:20	D69	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:21	D69	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:22	D69	350m avant RD54	RD54	3	100	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:3	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	3	100	Rue en U	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:4	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:5	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:6	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:7	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:8	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D69:9	D69	100m après RN555	600m av. fin agglo Draguignan	4	30	Tissu ouvert	6852,16
DRAGUIGNAN	D695:1	D695	RD49	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724,00
DRAGUIGNAN	D695:2	D695	RD49	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724,00
DRAGUIGNAN	D695:3	D695	RD49	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	16724,00
DRAGUIGNAN	D695:4	D695	Début agglo Draguignan	100m avant feux	3	100	Tissu ouvert	16724,00
DRAGUIGNAN	D695:5	D695	Début agglo Draguignan	100m avant feux	3	100	Tissu ouvert	16724,00
DRAGUIGNAN	D95:6	D955	100m avant feux	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	16724,00
ENTRECASTEAUX	D662:11	D662	Rivière LA BRESQUE	Chemin les PLANTADES	3	100	Tissu ouvert	5599,00
ENTRECASTEAUX	D662:11	D662	Rivière LA BRESQUE	Chemin les PLANTADES	3	100	Tissu ouvert	5599,00
EVENOS	DNB:27	DNB	Début agglo St Anne d'Evenos	Fin agglo St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:28	DNB	Début agglo St Anne d'Evenos	Fin agglo St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:29	DNB	Début agglo St Anne d'Evenos	Fin agglo St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:30	DNB	Début agglo St Anne d'Evenos	Fin agglo St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:31	DNB	Début agglo St Anne d'Evenos	Fin agglo St Anne d'Evenos	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:32	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:33	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	4	30	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:34	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:35	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:36	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750,38
EVENOS	DNB:37	DNB	Fin agglo St Anne d'Evenos	Début agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13750,38
FAYENCE	D19:1	D19	Début agglo Fayence	RD563	4	30	Tissu ouvert	12384,92
FAYENCE	D19:2	D19	Début agglo Fayence	RD563	3	100	Tissu ouvert	12384,92
FAYENCE	D19:3	D19	Début agglo Fayence	RD563	4	30	Tissu ouvert	12384,92
FAYENCE	D19:4	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384,92
FAYENCE	D662:38	D662	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701,32
FAYENCE	D663:1	D663	RD19	400m après RD19	4	30	Tissu ouvert	5714,49

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
FAYENCE	D663:10	D663	Fin agglo Fayence	500m avant RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:11	D663	Fin agglo Fayence	500m avant RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:12	D663	500m avant RD662	RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:13	D663	500m avant RD662	RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:14	D663	500m avant RD662	RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:12	D663	RD19	400m après RD19	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:3	D663	400m après RD19	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:4	D663	100m avant feu	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:5	D663	100m avant feu	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:6	D663	100m après feu	Fin agglo Fayence	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:7	D663	100m après feu	Fin agglo Fayence	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:8	D663	Fin agglo Fayence	500m avant RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FAYENCE	D663:9	D663	Fin agglo Fayence	500m avant RD662	4	30	Tissu ouvert	5714.49
FIGANIÈRES	D64	D64	D2154	O662	3	100	Tissu ouvert	7468.3
FIGANIÈRES	D64	D64	Limite commune	D2154	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIÈRES	D64	D64	D2154	Croisement Lieu dit Clos Rougon	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIÈRES	D64	D64	Croisement Lieu dit Clos Rougon	D2154	3	100	Tissu ouvert	6223.58
FIGANIÈRES	D64:2	D64	RD662	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
FIGANIÈRES	D64:3	D64	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
FIGANIÈRES	D64:1	D64	RD662	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:3	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:4	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:5	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:6	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	D13:7	D13	RD N7	Entrée agglo Besse / Issole	3	100	Tissu ouvert	6808.6
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:100	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:101	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:83	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:84	DN7	Fin zone 90	Début zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:85	DN7	Début zone 80	Fin zone 80	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:86	DN7	Fin zone 80	400m avant RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:87	DN7	400m avant RD13	200m après RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:88	DN7	400m avant RD13	200m après RD13	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:89	DN7	200m après RD13	100m avant RD39	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:90	DN7	200m après RD13	100m avant RD39	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:91	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:92	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:93	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:94	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:95	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:96	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:97	DN7	100m avant RD39	Lieu-dit les Espan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:98	DN7	Lieu-dit les Espan	700m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
FLASSANS-SUR-ISSOLE	DN7:99	DN7	Lieu-dit les Espan	700m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
PLAYOSC	D657:1	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:2	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:3	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:4	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:5	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:6	D657	Début agglo Playosc	Fin agglo Playosc	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:7	D657	Fin agglo Playosc	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:8	D657	Fin agglo Playosc	Début agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	13454.13
PLAYOSC	D657:85	D657	Départ chemin de ferme	RD557	3	100	Tissu ouvert	6877.06
PLAYOSC	D657:85	D657	D10	Limitation 70	3	100	Tissu ouvert	6877.06
PLAYOSC	D657:85	D657	Limitation 70	Panneau entrée commune	4	30	Tissu ouvert	6877.06
FORCALQUEIRET	D15:1	D15	D43	Route les Negadiisses	3	100	Tissu ouvert	8261.16
FORCALQUEIRET	D43:18	D43	RD554	700m après RD554	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:19	D43	700m après RD554	300m après RD15	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:20	D43	700m après RD554	300m après RD15	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:21	D43	300m après RD15	RD661	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:22	D43	300m après RD15	RD661	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D43:23	D43	300m après RD15	RD661	2	250	Tissu ouvert	18408.1
FORCALQUEIRET	D654:21	D654	Début limite 50	RD12	4	30	Tissu ouvert	7102.35

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
FREJUS	D100:1	AVENUE ANDRE LEOTARD	RD PT FREDERICKSBURG	RD PT SAINT LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	26368.32
FREJUS	D100:2	AVENUE ANDRE LEOTARD	RD PT FREDERICKSBURG	RD PT SAINT LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	26368.32
FREJUS	D100:3	D100	1000m après RD N7	100m après fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	26368.32
FREJUS	D100:4	D100	1000m après RD N7	100m après fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	17445.94
FREJUS	D100:5	D100	1000m après RD N7	100m après fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	17445.94
FREJUS	D100:6	D100A	RD4	RD37	3	100	Tissu ouvert	25115.88
FREJUS	D37:11	D37	RD PT DU GARBALLON	LOTISSEMENT	2	250	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:12	D37	RD PT DU GARBALLON	LOTISSEMENT	2	250	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:13	D37	Fin agglo Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:14	D37	Fin agglo Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:15	D37	Fin agglo Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:16	D37	Fin agglo Fréjus	900m avant RD637	3	100	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:17	D37	RD N7	Fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	26312.31
FREJUS	D37:18	AVENUE HENRI GIRAUD	RD PT DE LA PAGODE	RUE DE LA MONTAGNE	3	100	Tissu ouvert	16312.26
FREJUS	D37:19	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:20	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:21	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:22	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:23	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:24	AVENUE HENRI GIRAUD	RUE DE LA MONTAGNE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D37:25	AVENUE DES MIMOSAS	LIMITE COMMUNE	RD100	4	30	Tissu ouvert	6227.31
FREJUS	D4:10	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAIS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:11	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAIS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:12	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAIS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:13	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAIS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:14	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	QUARTIER CAIS	RD PT DE LA CAREBASSE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:15	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIASION RD4-RD37	QUARTIER CAIS	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:16	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIASION RD4-RD37	QUARTIER CAIS	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:17	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIASION RD4-RD37	QUARTIER CAIS	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:18	RUE COMBATANTS D'AF. DU NORD	LIASION RD4-RD37	QUARTIER CAIS	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:19	D4	100 m après feu	Sortie agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:20	D4	RD N7	100 m après feu	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D4:3	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:4	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:5	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:6	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:7	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:8	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	4	30	Tissu ouvert	10618.67
FREJUS	D4:9	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	16365.82
FREJUS	D659:356	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:360	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:363	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:365	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:367	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:368	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:369	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:370	D659	Fin agglo St-Aygur	300m avant début agglo Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:371	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:372	D659	Fin agglo St-Aygur	300m avant début agglo Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:373	D659	300m avant début agglo Fréjus	Début agglo Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:374	D659	300m avant début agglo Fréjus	Début agglo Fréjus	2	250	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:375	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:376	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:377	D659	Début agglo St-Aygur	Fin agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:378	AVENUE DE L'ARGENS	RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE	RD PT MOULGRAND	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:379	D659	Fin agglo St-Aygur	300m avant début agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	25369.84
FREJUS	D659:380	D659	400m avant feu	700m avant fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D659:381	D659	400m avant feu	700m avant fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D659:382	D659	400m avant feu	700m avant fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D659:383	D659	700m avant fin agglo Fréjus	200m avant fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D659:384	D659	200m avant fin agglo Fréjus	Début agglo Saint-Raphaël	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D659:398	AVENUE DE L'ARGENS	RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE	RD PT MOULGRAND	3	100	Tissu ouvert	13816.35
FREJUS	D659:410	BD RAYMOND POINCARÉ	FIN 2*2 VOIES	PLACE AMIRAL ORTOLI	3	100	Tissu ouvert	30417.12

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
FREJUS	D659.411	BD RAYMOND POINCARÉ	FIN 2*2 VOIES	PLACE AMIRAL ORTOLI	3	100	Tissu ouvert	30417.12
FREJUS	D659.412	ROUTE DE LA CORNICHE	BD RAYMOND POINCARÉ	BD DU MARÉCHAL JUIN	3	100	Tissu ouvert	24420.08
FREJUS	D659.413	RUE DU MARÉCHAL GALIENI	RD PT VICTOR HUGO	RD PT DE LA 1 ^{RE} ARMEE FRANCAISE	4	30	Tissu ouvert	14629.15
FREJUS	D7.28	D7	100m avant RD8	Début agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D7.29	D7	100m avant RD8	Début agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D7.30	D7	Début agglo St-Aygur	D96	4	30	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D7.31	D7	Début agglo St-Aygur	D96	4	30	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D7.32	D7	Début agglo St-Aygur	D96	4	30	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D7.33	D7	Début agglo St-Aygur	D96	4	30	Tissu ouvert	7789.43
FREJUS	D6.10	D6	100m avant pont sur l'Argens	100m après pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.11	D6	Fin agglo Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.12	D6	Fin agglo Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.13	D6	Fin agglo Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.14	D6	Fin agglo Fréjus	100m avant pont sur l'Argens	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.15	D6	RD N7	Fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.16	D6	RD N7	Fin agglo Fréjus	4	30	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.8	D6	100m après pont sur l'Argens	RD7	3	100	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D6.9	D6	100m avant pont sur l'Argens	100m après pont sur l'Argens	4	30	Tissu ouvert	7647.53
FREJUS	D98B.1	D98B	D98	Gratatoire	4	30	Tissu ouvert	12698.59
FREJUS	D98B.2	D98B	D98	Gratatoire	3	100	Tissu ouvert	16175.34
FREJUS	D98B.3	D98B	D98	Gratatoire	3	100	Tissu ouvert	16175.34
FREJUS	D98B.4	D98B	D98	Gratatoire	3	100	Tissu ouvert	16175.34
FREJUS	DN7.211	DN7	Début agglo Fréjus	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.212	DN7	Début agglo Fréjus	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.213	DN7	Début agglo Fréjus	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.214	DN7	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.215	DN7	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.216	DN7	100m après feu	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.217	DN7	100m avant RD6	RD6	3	250	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.218	DN7	100m après feu	100m avant RD8	3	100	Tissu ouvert	47909.11
FREJUS	DN7.219	DN7	RD PT DES HARVIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.220	DN7	RD PT DES HARVIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.221	DN7	RD PT DES HARVIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.222	DN7	RD PT DES HARVIS	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.223	AVENUE DE L'AGACHON	RD PT DE L'INFANTERIE MARINE	Fin limitation 30	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.224	AVENUE DE L'AGACHON	FIN LIMITATION 30	RD PT DE L'EUROPE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.225	AVENUE DE L'AGACHON	FIN LIMITATION 30	RD PT DE L'EUROPE	3	100	Tissu ouvert	22809.42
FREJUS	DN7.226	AVENUE DE L'EUROPE	RD PT DE L'EUROPE	RD PT ST LAMBERT	3	100	Tissu ouvert	26115.36
FREJUS	DN7.227	AV. DU GÉNÉRAL D'ARMÉE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7.228	AV. DU GÉNÉRAL D'ARMÉE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7.229	AV. DU GÉNÉRAL D'ARMÉE CALLIES	RD PT ST LAMBERT	RD PT DE LA PAGODE	3	100	Tissu ouvert	14411.32
FREJUS	DN7.230	AV. DU GÉNÉRAL D'ARMÉE CALLIES	RD PT DE LA PAGODE	VIA AURELIA	3	100	Tissu ouvert	23515.17
FREJUS	DN7.231	AV. DU GÉNÉRAL D'ARMÉE CALLIES	RD PT DE LA PAGODE	VIA AURELIA	3	100	Tissu ouvert	23515.17
FREJUS	DN7.232	AV CPS EXPEDITIONNAIRE FRANÇAIS	VIA AURELIA	AVENUE DE LA MUSCADIÈRE	3	100	Tissu ouvert	19504.7
FREJUS	DN7.233	AV CPS EXPEDITIONNAIRE FRANÇAIS	VIA AURELIA	AVENUE DE LA MUSCADIÈRE	3	100	Tissu ouvert	19504.7
FREJUS	DN7.234	AV CPS EXPEDITIONNAIRE FRANÇAIS	AVENUE DE LA MUSCADIÈRE	SORTIE AGGLO (RD637)	3	100	Tissu ouvert	19504.7
GAREOULT	D654.22	D654	Panneau fin d'agglomération	Début Imme 50	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D654.23	D654	Panneau fin d'agglomération	Début Imme 50	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D654.24	D654	Chemin des Putts	Panneau fin d'agglomération	4	30	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D654.25	D654	RD61	Chemin des Putts	3	100	Tissu ouvert	7102.35
GAREOULT	D654.26	D654	RD61	250m après le carrefour avec la RD66	3	100	Tissu ouvert	5313.69
GAREOULT	D61.1	D61	Limitation 70	RD654	3	100	Tissu ouvert	5629.65
GAREOULT	D61.2	D61	Limitation 70	RD654	4	30	Tissu ouvert	5629.65
GAREOULT	D61.3	D61	Limitation 70	RD654	3	100	Tissu ouvert	5629.65
GASSIN	D659.279	D659	Fin agglo la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.280	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.286	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.290	D659	Fin agglo la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.292	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.293	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.294	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.295	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659.296	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
GASSIN	D659:297	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:299	D659	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:301	D659	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:302	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:303	D659	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:304	D659	100m après feu	100m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:305	D659	100m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:307	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D659:308	D659	Fin zone 70	900m avant D98	3	100	Tissu ouvert	21338.16
GASSIN	D61:10	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.16
GASSIN	D61:11	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.16
GASSIN	D61:12	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.16
GASSIN	D61:5	D61	RD98A	RD61 sud	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:6	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:7	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:8	D61	RD98A	Début zone 70	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D61:9	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.16
GASSIN	D98	D98	D98	D859	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:10	D98	RD61	600m après RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:11	D98	RD61	600m après RD61	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:12	D98	Début zone 70	600m avant déb.agglo St-Tropez	2	250	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:120	D98	RD559	RD98A	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:13	D98	Fin zone 70	Début agglo Saint-Tropez	3	100	Tissu ouvert	34227.2
GASSIN	D98:6	D98	Début zone 70	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:7	D98	Début zone 70	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:8	D98	100m avant feu	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	26075.55
GASSIN	D98:9	D98	100m après feu	RD61	3	100	Tissu ouvert	26075.55
GINASSERVIS	D654	D654	Chemin Puits de Ferraud	D23	3	100	Tissu ouvert	5780.46
GONFARON	D97:156	D97	Fin agglo Pignans	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:157	D97	Fin agglo Pignans	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:158	D97	Début agglo Pignans	200m après déb.agglo Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9438.68
GONFARON	D97:159	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:160	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:162	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:163	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:164	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:165	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:166	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	5	10	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:167	D97	200m après déb.agglo Gonfaron	100m avant RD233	3	100	Rue en U	9427.48
GONFARON	D97:168	D97	Fin zone 40	Fin agglo Gonfaron	5	10	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:170	D97	Fin zone 40	Fin agglo Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:172	D97	Fin zone 40	Fin agglo Gonfaron	4	30	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:174	D97	Fin agglo Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
GONFARON	D97:176	D97	Fin agglo Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
GRIMAUD	D658:37	D658	200m avant RD48	1100m avant déb.agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:38	D658	1100m avant déb.agglo Grimaud	Début agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:39	D658	1100m avant déb.agglo Grimaud	Début agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:40	D658	1100m avant déb.agglo Grimaud	Début agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:41	D658	Début agglo Grimaud	700m après déb.agglo Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:42	D658	Début agglo Grimaud	700m après déb.agglo Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:43	D658	Début zone 30	200m après début zone 30	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:44	D658	Début zone 30	200m après début zone 30	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:45	D658	Fin zone 30	Fin agglo Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:46	D658	Fin zone 30	Fin agglo Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:47	D658	Fin zone 30	Fin agglo Grimaud	5	10	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:48	D658	Fin zone 30	Fin agglo Grimaud	4	30	Tissu ouvert	7361.25
GRIMAUD	D658:49	D658	Fin agglo Grimaud	Début agglo Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D658:50	D658	Fin agglo Grimaud	Début agglo Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D658:51	D658	Fin agglo Grimaud	Début agglo Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D658:52	D658	Fin agglo Grimaud	Début agglo Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D658:53	D658	Fin agglo Grimaud	Début agglo Cogolin	3	100	Tissu ouvert	14312.99
GRIMAUD	D659:296	D659	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D659:287	D659	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
GRIMAUD	D659:269	D659	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D659:291	D659	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D659:298	D659	250m après RD98A	RD14	2	250	Tissu ouvert	37167.22
GRIMAUD	D659:309	D659	RD14	RD244	2	250	Tissu ouvert	36117.69
GRIMAUD	D659:310	D659	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:311	D659	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:312	D659	RD244	1300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:313	D659	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:314	D659	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:315	D659	1300m après RD244	2300m après RD244	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:316	D659	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:317	D659	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:318	D659	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:319	D659	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D659:320	D659	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
GRIMAUD	D61:1	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61:2	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61:3	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61:4	D61	RD14	D98	3	100	Tissu ouvert	11639.34
GRIMAUD	D61A:1	D61A	D98	D98	4	30	Tissu ouvert	5837.72
GRIMAUD	PROJET DÉVIATION STE MAXIME : 1	Déviation Sainte-Maxime	Limité commune Ste Maxime	D14	2	250	Tissu ouvert	21782.53
GRIMAUD	RD14:19	D14	RD558	300m après RD558	2	250	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:20	D14	300m après RD558	100m avant RD61	3	100	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:21	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:22	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:23	D14	100m avant RD61	200m après RD61	3	100	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:24	D14	200m après RD61	400m avant D98	2	250	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:25	D14	200m après RD61	400m avant D98	2	250	Tissu ouvert	16340.89
GRIMAUD	RD14:26	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
GRIMAUD	RD14:27	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
GRIMAUD	RD14:28	D14	200m après RD61	400m avant D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
GRIMAUD	RD14:29	D14	400m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	6961.7
HYERES	D12:10	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:11	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:12	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:13	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:14	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:15	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:16	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:17	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D12:18	D12	RD29	Fin imitation 70km/h	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:19	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:20	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:21	D12	RD29	150m avant RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:22	D12	150m avant RD29	RD559	3	100	Tissu ouvert	11036.9
HYERES	D12:23	D12	RD559	350m après RD559	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:24	D12	RD559	350m après RD559	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:25	D12	350m après RD559	Début agglo Les Salins	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:26	D12	350m après RD559	Début agglo Les Salins	3	100	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:27	D12	Début agglo Les Salins	RD42	4	30	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:28	D12	Début agglo Les Salins	RD42	4	30	Tissu ouvert	7244.25
HYERES	D12:28	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
HYERES	D197:1	D197	RD559	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197:10	D197	100m avant agglo La Capte	Entrée agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:11	D197	Entrée agglo La Capte	Sortie agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:12	D197	Entrée agglo La Capte	Sortie agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:13	D197	Entrée agglo La Capte	Sortie agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:14	D197	Entrée agglo La Capte	Sortie agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:15	D197	Entrée agglo La Capte	Sortie agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:16	D197	Sortie agglo La Capte	550m après agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:17	D197	550m après agglo La Capte	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:18	D197	550m après agglo La Capte	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197:19	D197	Fin zone 70	1000m avant agglo Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
HYERES	D197.2	D197	100m après feu	900m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197.20	D197	Fin zone 70	1000m avant agglo Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.21	D197	Fin zone 70	1000m avant agglo Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.22	D197	1000m avant agglo Tour Fondue	Entrée agglo La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.23	D197	1000m avant agglo Tour Fondue	Entrée agglo La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.24	D197	1000m avant agglo Tour Fondue	Entrée agglo La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.25	D197	1000m avant agglo Tour Fondue	Entrée agglo La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.26	D197	Entrée agglo Tour Fondue	La Tour Fondue	4	30	Tissu ouvert	5420.74
HYERES	D197.3	D197	900m après RD559	1100m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197.4	D197	1100m après RD559	1200m après RD559	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197.5	D197	1100m après RD559	RD42	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197.6	D197	RD42	100m avant agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	20563.95
HYERES	D197.7	D197	RD42	100m avant agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197.8	D197	RD42	100m avant agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D197.9	D197	RD42	100m avant agglo La Capte	3	100	Tissu ouvert	21359.32
HYERES	D276.10	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.11	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.12	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.13	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.14	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.15	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.16	D276	Entrée agglo Hyères	200m après entrée agglo Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.17	D276	200m après entrée agglo Hyères	400m après entrée agglo Hyères	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.18	D276	400m après entrée agglo Hyères	400m avant gare SNCF	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.19	D276	400m avant gare SNCF	200m avant gare SNCF	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.20	D276	200m avant gare SNCF	RD559	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.21	D276	200m avant gare SNCF	RD559	4	30	Tissu ouvert	10993.33
HYERES	D276.5	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.7	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.8	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D276.9	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
HYERES	D29.44	D29	350m avant agglo Les Martins	entrée agglo Les Martins	3	100	Tissu ouvert	6651.76
HYERES	D29.45	D29	RD12	350m avant agglo Les Martins	3	100	Tissu ouvert	6651.76
HYERES	D42.25	D42	RD559	Sortie agglo l'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42.26	D42	RD559	Sortie agglo l'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42.27	D42	Sortie agglo l'Almanarre	450m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42.28	D42	450m avant RD97	RD97	3	100	Tissu ouvert	10714.51
HYERES	D42.29	D42	RD97	200m après RD97	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.30	D42	200m après RD97	100m avant agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.31	D42	200m après RD97	100m avant agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.32	D42	200m après RD97	100m avant agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.33	D42	200m après RD97	100m avant agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.34	D42	200m après RD97	100m avant agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.35	D42	100m avant agglo l'Ayguaude	Entrée agglo l'Ayguaude	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.36	D42	Entrée agglo l'Ayguaude	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.37	D42	Entrée agglo l'Ayguaude	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.38	D42	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.39	D42	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.40	D42	Sortie agglo l'Ayguaude	Entrée agglo Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.41	D42	Sortie agglo l'Ayguaude	Entrée agglo Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.42	D42	Sortie agglo l'Ayguaude	Entrée agglo Les Salins	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.43	D42	Entrée agglo Les Salins	RD12	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D42.44	D42	Entrée agglo Les Salins	RD12	3	100	Tissu ouvert	14961.48
HYERES	D46.1	D46	D98	D554	3	100	Tissu ouvert	17671.23
HYERES	D554.101	D554	Début agglo La Bayorre	Fin agglo La Bayorre	4	30	Tissu ouvert	9432.46
HYERES	D554.102	D554	Début agglo Hyères	300m après début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.103	D554	Fin agglo La Bayorre	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.104	D554	300m après entrée agglo Hyères	600m après entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.105	D554	600m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.106	D554	600m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.107	D554	600m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.108	D554	600m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04
HYERES	D554.109	D554	600m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15656.04

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
HYERES	D654:110	D654	500m après début agglo Hyères	500m avant D98	3	100	Tissu ouvert	15566,04
HYERES	D654:111	AV. ALEXIS GODILLOT	AVENUE DES ILES D'OR	VOIE OLBIA	3	100	Tissu ouvert	15566,04
HYERES	D654:99	D654	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15566,04
HYERES	D659:160	D659	Fin commune Carqueiranne	200m après début zone 50	3	100	Tissu ouvert	18996,85
HYERES	D659:161	D659	Fin zone 50	Début agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996,85
HYERES	D659:162	D659	Fin zone 50	Début agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996,85
HYERES	D659:163	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996,85
HYERES	D659:164	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	3	100	Tissu ouvert	18996,85
HYERES	D659:165	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498,43
HYERES	D659:166	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498,43
HYERES	D659:167	D659	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:168	D659	300m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:169	D659	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:170	D659	300m avant D98	D98	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:171	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	9498,43
HYERES	D659:172	D659	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:173	D659	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:174	D659	Début agglo Hyères	300m avant D98	3	100	Tissu ouvert	37208,29
HYERES	D659:175	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:176	D659	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:177	D659	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:178	D659	Début agglo L'Almanarre	100m après agglo L'Almanarre	4	30	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:179	D659	200m avant RD97	Début agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:180	D659	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:181	D659	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659:182	D659	100m après agglo L'Almanarre	200m avant RD97	3	100	Tissu ouvert	12284,1
HYERES	D659A:1	D659A	Route de Nice	D98	4	30	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:10	D659A	Fin limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:11	D659A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:12	D659A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:2	D659A	Sortie agglo Hyères	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:3	D659A	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:4	D659A	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:5	D659A	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:6	D659A	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:7	D659A	Limitation 70 km/h	Fin limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:8	D659A	Fin limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D659A:9	D659A	Fin limitation 70 km/h	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9271,89
HYERES	D98:33	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861,16
HYERES	D98:34	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861,16
HYERES	D98:35	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861,16
HYERES	D98:36	D98	D46	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13861,16
HYERES	D98:37	D98	Entrée agglo Hyères	Sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	56119,26
HYERES	D98:38	D98	Entrée agglo Hyères	Sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280,48
HYERES	D98:39	D98	Sortie agglo Hyères	350m après sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280,48
HYERES	D98:40	D98	Sortie agglo Hyères	350m après sortie agglo Hyères	2	250	Tissu ouvert	37280,48
HYERES	D98:41	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	37280,48
HYERES	D98:42	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	37280,48
HYERES	D98:43	D98	350m après sortie agglo Hyères	fin zone 2x2 voies	2	250	Tissu ouvert	33807,73
HYERES	D98:44	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	33807,73
HYERES	D98:45	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	33807,73
HYERES	D98:46	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	33807,73
HYERES	D98:47	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	33807,73
HYERES	D98:48	D98	fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	32005,38
HYERES	N98:1	N98	D46	Entrée agglo Hyères	1	300	Tissu ouvert	71775,3
HYERES	N98:2	N98	D46	Entrée agglo Hyères	1	300	Tissu ouvert	71775,3
HYERES	RD554:18	RD554	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	9432,46
HYERES	RD554B	RD554B	RD554	D98	4	30	Tissu ouvert	6223,58
LA CADIERE-D'AZUR	D659:24	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819,33
LA CADIERE-D'AZUR	D659B:10	D659B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491,97
LA CADIERE-D'AZUR	D659B:7	D659B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491,97
LA CADIERE-D'AZUR	D659B:8	D659B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491,97
LA CADIERE-D'AZUR	D659B:9	D659B	Lieu-dit Le Logis	Début agglo Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	12491,97

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA CADIERE-D'AZUR	D66:16	D66	Sortie agglo Les Samais	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D66:17	D66	Sortie agglo Les Samais	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D66:18	D66	Sortie agglo Les Samais	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42
LA CADIERE-D'AZUR	D82:1	D62	Fin RD 66	Carréfour RD 626	3	100	Tissu ouvert	5230.3
LA CELLE	D43:6	D43	RD554	RD212	3	100	Tissu ouvert	15932.36
LA CELLE	RD64:2	RD6	RD95	Entrée agglo	3	100	Tissu ouvert	5662.13
LA CRAU	D0554:6	D0554:6	D0554	D0029	3	100	Tissu ouvert	13661.87
LA CRAU	D276:1	D276	RD76	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:2	D276	100m après feu	Sortie agglo La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:3	D276	100m après feu	Sortie agglo La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:4	D276	100m après feu	Sortie agglo La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D276:5	D276	Sortie agglo La Moutonne	Entrée agglo Hyères	3	100	Tissu ouvert	13114.33
LA CRAU	D29:22	D29	RD29	D96	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:23	D29	Sortie agglo La Crau	RD229	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:24	D29	Sortie agglo La Crau	300m après agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:25	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:26	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:27	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:28	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:29	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:30	D29	Fin rue en U	Sortie agglo La Crau	4	30	Tissu ouvert	10077.22
LA CRAU	D29:31	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10077.22
LA CRAU	D29:32	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10077.22
LA CRAU	D29:33	D29	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	8942.04
LA CRAU	D29:34	D29	100m avant feu	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:35	D29	100m avant feu	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:36	D29	entrée agglo La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:37	D29	entrée agglo La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:38	D29	entrée agglo La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:39	D29	entrée agglo La Crau	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:40	D29	sortie agglo Les Martins	entrée agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:41	D29	sortie agglo Les Martins	entrée agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:42	D29	entrée agglo Les Martins	sortie agglo Les Martins	3	100	Tissu ouvert	8942.04
LA CRAU	D29:43	D29	entrée agglo Les Martins	sortie agglo Les Martins	4	30	Tissu ouvert	6651.76
LA CRAU	D654:54	D654	Début agglo La Crau	500m après début agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15664.44
LA CRAU	D654:55	D654	Début agglo La Crau	500m après début agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15664.44
LA CRAU	D654:56	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15664.44
LA CRAU	D654:57	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15664.44
LA CRAU	D654:58	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	2	250	Rue en U	15664.44
LA CRAU	D654:59	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	2	250	Rue en U	15666.04
LA CRAU	D654:90	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:91	D654	500m après début agglo La Crau	Fin agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:92	D654	Fin agglo La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:93	D654	Fin agglo La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:94	D654	Fin agglo La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:95	D654	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:96	D654	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:97	D654	Fin agglo La Crau	RD76	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D654:98	D654	RD76	Entrée agglo La Bayorre	3	100	Tissu ouvert	15666.04
LA CRAU	D76:10	D76	D98	Entrée agglo La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	14463.6
LA CRAU	D76:11	D76	D98	Entrée agglo La Moutonne	3	100	Tissu ouvert	14463.6
LA CRAU	D76:12	D76	RD554	D98	4	30	Tissu ouvert	6655.92
LA CRAU	D76:13	D76	RD554	D98	3	100	Tissu ouvert	6655.92
LA CRAU	D76:3	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:4	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:5	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	3	100	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:6	D76	Sortie agglo La Moutonne	RD559	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:7	D76	RD276	Sortie agglo La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:8	D76	RD276	Sortie agglo La Moutonne	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D76:9	D76	Entrée agglo La Moutonne	RD276	4	30	Tissu ouvert	12050.09
LA CRAU	D98:23	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:24	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:25	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA CRAU	D98:26	D98	fin zone 70	50m après pont autoroute A570	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:27	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:28	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:29	D98	50m après pont autoroute A570	200m après pont SNCF	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:30	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:31	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CRAU	D98:32	D98	200m après pont SNCF	Echangeur D46-A570-N98	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA CROIX-VALMER	D659:270	D659	Fin agglo Cavalaire-sur-Mer	200m après fin comm. Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:271	D659	Fin agglo Cavalaire-sur-Mer	200m après fin comm. Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:272	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:273	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:274	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:275	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:276	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:277	D659	Début zone 70	Début agglo La Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:278	D659	Début agglo la Croix-Valmer	Fin agglo la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:281	D659	Début agglo la Croix-Valmer	Fin agglo la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:282	D659	Fin agglo la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:283	D659	Début agglo la Croix-Valmer	Fin agglo la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:284	D659	Fin agglo la Croix-Valmer	Lieu-dit Gourbenet	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA CROIX-VALMER	D659:285	D659	Début agglo la Croix-Valmer	Fin agglo la Croix-Valmer	3	100	Tissu ouvert	21338.16
LA FARLEDE	D654:73	D654	RN97	Pont A57	3	100	Tissu ouvert	13571.14
LA FARLEDE	D654:74	D654	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	13571.14
LA FARLEDE	D654:75	D654	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:76	D654	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:77	D654	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:78	D654	Pont A57	RD67	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:79	D654	RD67	Lieu-dit la Gamejade	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:80	D654	Lieu-dit la Gamejade	Début agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:81	D654	RD67	Lieu-dit la Gamejade	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:82	D654	Lieu-dit la Gamejade	Début agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D654:83	D654	Lieu-dit la Gamejade	Début agglo La Crau	3	100	Tissu ouvert	19564.44
LA FARLEDE	D67:10	D67	RD554	Sortie agglo La Farlede	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA FARLEDE	D67:11	D67	RD554	Sortie agglo La Farlede	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA FARLEDE	D97:55	D97	500m après échangeur la bigne	700m avant agglo la Farlede	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA FARLEDE	D97:56	D97	500m après échangeur la bigne	700m avant agglo la Farlede	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA FARLEDE	D97:59	D97	700m avant agglo La Farlede	550m avant agglo La Farlede	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA FARLEDE	D97:60	D97	550m avant agglo La Farlede	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA FARLEDE	D97:62	D97	550m avant agglo La Farlede	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	9402.56
LA FARLEDE	D97:63	D97	550m avant agglo La Farlede	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:64	D97	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:65	D97	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:66	D97	550m avant agglo La Farlede	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:67	D97	550m avant agglo La Farlede	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:68	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:69	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:70	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:71	D97	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	11217.38
LA FARLEDE	D97:73	D97	Fin rue en U	Fin agglo La Farlede	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA FARLEDE	D97:77	D97	Fin agglo La Farlede	500m après agglo La Farlede	4	30	Tissu ouvert	11217.38
LA GARDE	D29:10	D29	1100m après RD86	200m avant fin agglo La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:11	D29	RD86	1100m après RD86	3	100	Tissu ouvert	12572.87
LA GARDE	D29:12	AVENUE DE LA PAIX	RUE MARC DELAGE	AVENUE SADI CARNOT	3	100	Tissu ouvert	13559.93
LA GARDE	D29:13	AVENUE DE LA PAIX	MONTEE DU THOUAR	RUE MARC DELAGE	3	100	Tissu ouvert	13559.93
LA GARDE	D29:14	AVENUE DE LA PAIX	MONTEE DU THOUAR	RUE MARC DELAGE	3	100	Tissu ouvert	13559.93
LA GARDE	D29:15	D29	500m avant RD86	RD86	3	100	Tissu ouvert	13292.32
LA GARDE	D29:16	D29	500m avant RD86	RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:17	D29	D96	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:18	D29	D96	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:19	D29	D96	500m avant RD86	3	100	Tissu ouvert	17982.41
LA GARDE	D29:20	D29	RD29	D96	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA GARDE	D29:21	D29	RD29	D96	3	100	Tissu ouvert	10077.22
LA GARDE	D29:5	D29	200m avant fin agglo La Garde	RD659	3	100	Tissu ouvert	12347.58

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA GARDE	D29:6	D29	200m avant fin agglo La Garde	RD559	3	100	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:7	D29	1100m après RD86	200m avant fin agglo La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:8	D29	1100m après RD86	200m avant fin agglo La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D29:9	D29	1100m après RD86	200m avant fin agglo La Garde	4	30	Tissu ouvert	12347.58
LA GARDE	D42:15	D42	Sortie agglo Toulon	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:16	D42	100m après feu	500m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:17	D42	100m après feu	500m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:18	D42	500m après fin agglo Toulon	700m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:19	D42	500m après fin agglo Toulon	700m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:20	D42	700m après fin agglo Toulon	1000m avant RD559	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:21	D42	1000m avant RD559	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D42:22	D42	1000m avant RD559	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
LA GARDE	D559:127	D559	Fin agglo Toulon	RD242	3	100	Tissu ouvert	14583.09
LA GARDE	D559:128	D559	Fin agglo Toulon	RD242	3	100	Tissu ouvert	14583.09
LA GARDE	D559:129	D559	RD242	Début agglo Le Pradet	2	250	Tissu ouvert	19513.41
LA GARDE	D559:130	D559	RD242	Début agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	15942.32
LA GARDE	D67:1	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:2	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:3	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	32124.87
LA GARDE	D67:4	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:5	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:6	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:7	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:8	D67	Entrée agglo La Farlède	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D67:9	D67	RD554	Sortie agglo La Farlède	3	100	Tissu ouvert	15616.21
LA GARDE	D66:10	RUE CHARLES SANDRO	AVENUE DE LA PAIX	AVENUE JULES FERRY	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA GARDE	D66:11	RUE CHARLES SANDRO	AVENUE DE LA PAIX	AVENUE JULES FERRY	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA GARDE	D66:12	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D66:13	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D66:14	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D66:15	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	2	250	Rue en U	13588.56
LA GARDE	D66:16	AV. R. SALENGRO	AVENUE JULES FERRY	AVENUE JEAN JAURES	3	100	Tissu ouvert	13588.56
LA GARDE	D66:17	D66	RD29	Fin agglo La Garde	2	250	Rue en U	12724.73
LA GARDE	D66:18	D66	RD29	Fin agglo La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D66:19	D66	RD29	Fin agglo La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D66:20	D66	RD29	Fin agglo La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D66:20	D66	RD29	Fin agglo La Garde	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D66:22	D66	Fin agglo La Garde	Début agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	12724.73
LA GARDE	D66:9	MONTEE DU THOUAR	AV. DE MONTESARCHIO	AVENUE DE LA PAIX	3	100	Tissu ouvert	16754.13
LA GARDE	D98:12	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:13	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:14	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:15	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:16	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:17	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:18	D98	Sortie agglo La Valette	Fin 2'2' volee	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:19	D98	Fin 2'2' volee	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:20	D98	Fin 2'2' volee	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA GARDE	D98:21	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA GARDE	D98:22	D98	Limitation à 70 km/h	Fin limitation à 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	13861.16
LA GARDE-FREINET	D558:15	D558	Rivière l'Allie	Entrée agglo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5888.75
LA GARDE-FREINET	D558:16	D558	Rivière l'Allie	Entrée agglo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:17	D558	Rivière l'Allie	Entrée agglo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:18	D558	Rivière l'Allie	Entrée agglo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:19	D558	Rivière l'Allie	Entrée agglo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5449.37
LA GARDE-FREINET	D558:20	D558	Entrée agglo La Garde Freinet	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:21	D558	Entrée agglo La Garde Freinet	Début rue en U	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:22	D558	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:23	D558	Fin rue en U	RD75	3	100	Rue en U	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:24	D558	Fin rue en U	RD75	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:25	D558	Fin rue en U	RD75	4	30	Tissu ouvert	6659.23
LA GARDE-FREINET	D558:26	D558	RD75	Fin agglo la Garde-Freinet	4	30	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D558:27	D558	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	4	30	Tissu ouvert	7361.25

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA GARDE-FREINET	D658:28	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	4	30	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:29	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:30	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:31	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:32	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:33	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:34	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:35	D658	Fin agglo La Garde-Freinet	200m avant RD48	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	D658:36	D658	200m avant RD48	1100m avant déb. agglo Grimaud	3	100	Tissu ouvert	7361.25
LA GARDE-FREINET	PROJET DÉVIATION LA GARDE FREINET : 1	Déviation La Garde Freinet	Cimetière	Intersection RD558/RD75	4	30	Tissu ouvert	5835.23
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:10	D42B	Fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:6	D42B	RD559	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:7	D42B	Début zone 30	Fin zone 30	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:8	D42B	Fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D42B:9	D42B	Fin zone 30	Port Miramar	4	30	Tissu ouvert	8862.38
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:13	D659A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:14	D659A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:15	D659A	Limitation 60 km/h	PONT D98	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:16	D659A	PONT D98	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:17	D659A	PONT D98	Limitation 70 km/h	3	100	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:18	D659A	Limitation 70 km/h	Entrée agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:19	D659A	Limitation 70 km/h	Entrée agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:20	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:21	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:22	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	2	250	Rue en U	8573.6
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:23	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	2	250	Rue en U	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:24	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:25	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:26	D659A	Entrée agglo La Londe	Sortie agglo La Londe	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:27	D659A	Sortie agglo La Londe	Limitation 60 km/h	4	30	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:28	D659A	Sortie agglo La Londe	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:29	D659A	Limitation 60 km/h	D98	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:30	D659A	Limitation 60 km/h	D98	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:31	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:32	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:33	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:34	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:35	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:36	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D659A:37	D659A	D98 La Londe	D98 La Verrière	3	100	Tissu ouvert	9632.86
LA LONDE-LES-MAURES	D98:49	D98	Fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:50	D98	Fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:51	D98	Fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:52	D98	Fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	32005.38
LA LONDE-LES-MAURES	D98:53	D98	Fin zone 2x2 voies	600m avant agglo La Verrière	2	250	Tissu ouvert	33807.73
LA MOLE	D98:61	D98	Limite zone Toulon	450m avant agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	7129.73
LA MOLE	D98:82	D98	450m avant agglo La Môle	100m avant feu	4	30	Tissu ouvert	7129.73
LA MOLE	D98:83	D98	100m avant feu	Début agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:84	D98	100m avant feu	Début agglo La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:85	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:86	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:87	D98	Début agglo La Môle	100m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:88	D98	100m après fin agglo La Môle	250m après fin agglo La Môle	4	30	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:89	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:90	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:91	D98	250m après fin agglo La Môle	1100m après RD27	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:92	D98	1100m après RD27	200m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:93	D98	Début zone 50	400m après début zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:94	D98	Fin zone 50	200m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:95	D98	Fin zone 50	200m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:96	D98	Fin zone 70	900m avant fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	D98:97	D98	Fin zone 70	900m avant fin commune La Môle	3	100	Tissu ouvert	10392.13

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA MOLE	D98:98	D98	Début zone 70	150m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	10392.13
LA MOLE	PROJET DEVIATION LA MOLE :1	Déviation La Môle	Lotissement St Julien	ZA St Exupéry	3	100	Tissu ouvert	10526.56
LA MOTTE	D1555:39	D1555	600m après fin agglo Trans	700m avant RD54	2		Tissu ouvert	25683.47
LA MOTTE	D64:21	D64	RD47	RN655	3	100	Tissu ouvert	5657.23
LA MOTTE	D64:4	D64	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D64:5	D64	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D64:6	D64	Fin 3 voies	Début 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5581.31
LA MOTTE	D64:7	D64	Fin 3 voies	Début 3 voies	4	30	Tissu ouvert	5581.31
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussanne	RD64	3	100	Tissu ouvert	5662.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussanne	RD64	4	30	Tissu ouvert	5662.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD5:4:3	RD5	Entrée agglo Roquebrussanne	RD64	3	100	Tissu ouvert	5662.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:4:3	RD6	Entrée agglo Roquebrussanne	RD64	3	100	Tissu ouvert	5662.13
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:5	RD6	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:5	RD6	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:5	RD6	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:5	RD6	RD64	Fin agglo Roquebrussanne	4	30	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD654	3	100	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD654	3	100	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD654	3	100	Tissu ouvert	5199.16
LA ROQUEBRUSSANNE	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD654	3	100	Tissu ouvert	5199.16
LA SEYNE-SUR-MER	D16:28	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:29	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:30	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:31	D16	100m après feu	500m après fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:32	D16	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:33	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:34	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:35	D16	RD18	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16053.1
LA SEYNE-SUR-MER	D16:1	D18	RD559	BD Maréchal Juin	4	30	Tissu ouvert	10789.2
LA SEYNE-SUR-MER	D16:10	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Rue en U	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:11	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:12	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:13	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	2	250	Rue en U	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:14	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:15	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:16	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D16:17	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:18	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:19	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:2	D18	RD559	BD Maréchal Juin	4	30	Tissu ouvert	10789.2
LA SEYNE-SUR-MER	D16:20	D18	Quartier Fontainebleau	450m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:21	D18	450m avant RD16	RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:22	D18	450m avant RD16	RD16	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:23	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	26495.28
LA SEYNE-SUR-MER	D16:24	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	33927.22
LA SEYNE-SUR-MER	D16:25	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	33927.22
LA SEYNE-SUR-MER	D16:26	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D16:27	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D16:28	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
LA SEYNE-SUR-MER	D16:3	D18	RD559	400m après RD559	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:4	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:5	D18	SEPARATION DES VOIES	QUAI HOCHÉ	3	100	Tissu ouvert	16815.12
LA SEYNE-SUR-MER	D16:6	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	16815.12
LA SEYNE-SUR-MER	D16:7	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:8	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	30232.9
LA SEYNE-SUR-MER	D16:9	D18	400m après RD559	Quartier Fontainebleau	3	100	Tissu ouvert	15117.07
LA SEYNE-SUR-MER	D2026:1	D2026	RD63	RD26	3	100	Tissu ouvert	22599.06
LA SEYNE-SUR-MER	D26:10	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:11	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40856.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:12	AVENUE DE LONDRES	RD559	RD63	2	250	Tissu ouvert	30943.64
LA SEYNE-SUR-MER	D26:13	AVENUE DE LONDRES	RD559	RD63	2	250	Tissu ouvert	30943.64
LA SEYNE-SUR-MER	D26:6	D26	Entrée agglo La Seyne	A50	3	100	Tissu ouvert	20428.28

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LA SEYNE-SUR-MER	D26:7	D26	Entrée agglo La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	40866.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:8	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40866.55
LA SEYNE-SUR-MER	D26:9	D26	RD63	Entrée agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	40866.55
LA SEYNE-SUR-MER	D559:100	D559	200m avant fin agglo La Seyne	Fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:101	D559	200m avant fin agglo La Seyne	Fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:102	D559	Fin agglo La Seyne	500m après fin agglo La Seyne	2	250	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:103	D559	500m après fin agglo La Seyne	400m avant début agglo Toulon	2	250	Tissu ouvert	36571.00
LA SEYNE-SUR-MER	D559:88	D559	600m avant fin agglo Six-Fours	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:89	D559	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	2	250	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:90	D559	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	2	250	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:91	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:92	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:93	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:94	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:95	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:96	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:97	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:98	D559	Début agglo La Seyne-sur-Mer	100m après RD18	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D559:99	D559	100m après RD18	200m avant fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	36344.22
LA SEYNE-SUR-MER	D63:12	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:13	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:14	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
LA SEYNE-SUR-MER	D63:15	D63	Début agglo La Seyne-sur-Mer	800m avant fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:16	D63	Début agglo La Seyne-sur-Mer	800m avant fin agglo La Seyne	3	100	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:17	D63	800m avant fin agglo La Seyne	100m avant fin agglo La Seyne	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:18	D63	800m avant fin agglo La Seyne	100m avant fin agglo La Seyne	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA SEYNE-SUR-MER	D63:19	D63	100m avant fin agglo La Seyne	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	11567.14
LA VALETTE-DU-VAR	D246:8	D246	Entrée agglo	098	4	30	Tissu ouvert	8574.85
LA VALETTE-DU-VAR	D46	AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DUCHATEL	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	15997.26
LA VALETTE-DU-VAR	D46	AVENUE DE LA LIBERATION	AVENUE DUCHATEL	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	15997.26
LA VALETTE-DU-VAR	D46:31	D46	RD446	600m avant agglo La Valette	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:34	D46	600m avant agglo La Valette	Entrée agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:35	AVENUE DE LA LIBERATION	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:36	AVENUE DE LA LIBERATION	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D46:37	AVENUE DE LA LIBERATION	ENTREE AGGLO	AVENUE FRANCOIS DUCHATEL	3	100	Tissu ouvert	17819.35
LA VALETTE-DU-VAR	D66:1	AVENUE DU DOCTEUR EUGENE BLANC	AVENUE DU 11 NOVEMBRE	200m avant feu	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D66:2	AVENUE DU DOCTEUR EUGENE BLANC	100m avant feu	200m avant feu (point sur A57)	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D66:3	D66	200m avant feu (point sur A57)	Sortie agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D66:4	D66	100m avant feu	Sortie agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	16593.31
LA VALETTE-DU-VAR	D66:5	D66	100m avant feu	Sortie agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D66:6	D66	100m avant feu	Sortie agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D66:7	D66	100m avant feu	Sortie agglo La Valette-du-Var	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D66:8	D66	Sortie agglo La Valette-du-Var	300m avant agglo La Garde	3	100	Tissu ouvert	18754.13
LA VALETTE-DU-VAR	D97:44	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D97:45	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	4	30	Tissu ouvert	12352.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:46	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D97:47	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:48	D97	Echangeur de la Bigue	500m après échangeur	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:49	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant agglo la Fanède	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:50	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant agglo la Fanède	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA VALETTE-DU-VAR	D97:51	D97	500m après échangeur la bigue	700m avant agglo la Fanède	3	100	Tissu ouvert	9402.56
LA VALETTE-DU-VAR	D98:1	D98	N97	entrée agglo La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:10	D98	Giratoire 2'2 voies	Sortie agglo La Valette	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:11	D98	Giratoire 2'2 voies	Sortie agglo La Valette	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:2	D98	N97	entrée agglo La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:3	D98	N97	entrée agglo La Valette	2	250	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:4	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:5	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:6	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:7	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:8	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LA VALETTE-DU-VAR	D98:9	D98	entrée agglo La Valette	Giratoire 2'2 voies	3	100	Tissu ouvert	23447.96
LE BEAUSSET	D559B:21	D559B	Entrée agglo Le Beausset	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE BEAUSSET	D659B:22	D659B	Entrée agglo Le Beausset	100 m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D659B:23	D659B	Entrée agglo Le Beausset	100 m avant feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D659B:24	D659B	100 m avant feu	100 m après feu	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D659B:25	D659B	100 m après feu	RN8	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	D659B:26	D659B	100 m après feu	RN8	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE BEAUSSET	DN8:10	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:11	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:12	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:13	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	5	10	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:14	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:15	DNB	Début agglo Le Beausset	RD659B	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:16	DNB	RD659B	Fin aggo Le Beausset	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:17	DNB	RD659B	Fin aggo Le Beausset	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:18	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:19	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	4	30	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:20	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:21	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:22	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:23	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:24	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:25	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:26	DNB	Fin aggo Le Beausset	Début aggo St Anne d'Evensos	3	100	Tissu ouvert	13750.38
LE BEAUSSET	DN8:3	DNB	500 après D402	300m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:4	DNB	500 après D402	300m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:5	DNB	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:6	DNB	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:7	DNB	300m avant pont sur rivière	200m après pont sur rivière	4	30	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:8	DNB	200m après pont sur rivière	500m avant aggo Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE BEAUSSET	DN8:9	DNB	500m avant aggo Le Beausset	Début aggo Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE CANNET-DES-MAURES	D17:10	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:11	D17	Fin limite 70	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:12	D17	RD N7	Fin limite 70	4	30	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:6	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:7	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:8	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D17:9	D17	RD N7	Fin limite 70	3	100	Tissu ouvert	5993.31
LE CANNET-DES-MAURES	D558:1	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:10	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:11	D558	Rivière l'Allie	Entrée aggo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:12	D558	Rivière l'Allie	Entrée aggo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:13	D558	Rivière l'Allie	Entrée aggo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:14	D558	Rivière l'Allie	Entrée aggo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5668.75
LE CANNET-DES-MAURES	D558:2	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:3	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:4	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:5	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:6	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:7	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:8	D558	Giratoire A57/A8	Rivière l'Allie	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	D558:9	D558	Rivière l'Allie	Entrée aggo La Garde Freinet	3	100	Tissu ouvert	5263.82
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:115	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:116	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:117	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:118	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:119	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:120	DN7	Début aggo Le Luc	Fin aggo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:121	DN7	Fin aggo Le Cannet	rond point échangeur A8	2	250	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:122	DN7	Fin aggo Le Cannet	rond point échangeur A8	2	250	Tissu ouvert	29911.02
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:123	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:124	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:125	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CANNET-DES-MAURES	DN7:126	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant aggo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LE CASTELLET	D659B:11	D659B	Début aggo Plan du Castellet	Fin aggo Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	12491.97

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE CASTELLET	D659B12	D659B	Début agglo Plan du Castellet	Fin agglo Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	12491.97
LE CASTELLET	D659B13	D659B	Début agglo Plan du Castellet	Fin agglo Le Plan du Castellet	4	30	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B14	D659B	Début agglo Plan du Castellet	Fin agglo Le Plan du Castellet	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B15	D659B	Fin agglo Le Plan du Castellet	1000m avant RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B16	D659B	Fin agglo Le Plan du Castellet	1000m avant RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B17	D659B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B18	D659B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B19	D659B	1000 avant RD66	RD66	3	100	Tissu ouvert	7714.75
LE CASTELLET	D659B20	D659B	RD66	Entrée agglo Le Beausset	3	100	Tissu ouvert	17763.34
LE CASTELLET	D66.19	D66	Echangeur du Castellet	RD659B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66.20	D66	Echangeur du Castellet	RD659B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66.21	D66	Echangeur du Castellet	RD659B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D66.22	D66	Echangeur du Castellet	RD659B	3	100	Tissu ouvert	10865.12
LE CASTELLET	D68.2	D62	Carréou RD 626	Echangeur du Castellet	3	100	Tissu ouvert	5985.35
LE CASTELLET	D82.3	D62	Echangeur du Castellet	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	D82.4	D62	Limitation 50	chemin des Fanges	4	30	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	D82.5	D62	chemin des Fanges	Limitation 30	4	30	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	D82.6	D62	Limitation 30	RD659B	5	10	Tissu ouvert	5587.53
LE CASTELLET	DN8.1	DN8	Fin agglo Le Camp	600m après D402	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE CASTELLET	DN8.2	DN8	600 après D402	300m après pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	8119.26
LE LAVANDOU	D198.122	D198	Sorlie agglo Bormes les Mimos	RD298	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198.128	D198	Embarcadère	100m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198.129	D198	Embarcadère	100m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198.130	D198	Embarcadère	100m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198.131	D198	Embarcadère	100m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D198.132	D198	Embarcadère	100m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	5048.57
LE LAVANDOU	D298.2	D298	RD559	200m après RD98	4	30	Tissu ouvert	10348.57
LE LAVANDOU	D559.201	D559	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.202	D559	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.203	D559	Début agglo Le Lavandou	100m après feux	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.204	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.205	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.206	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.207	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.208	D559	300m après fin agglo Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.209	D559	300m après fin agglo Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.210	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.211	D559	100m après feux	300m après fin agglo Lavandou	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.212	D559	300m après fin agglo Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.213	D559	300m après fin agglo Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.214	D559	300m après fin agglo Lavandou	Four des Maures:début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.215	D559	Four des Maures:début de pente	200m après début de pente	4	30	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.216	D559	200m après début de pente	La Fossette: fin de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.217	D559	200m après début de pente	La Fossette: fin de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.218	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	12712.28
LE LAVANDOU	D559.219	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.220	D559	La Fossette: fin de pente	Le Rossignol: début de pente	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.221	D559	Le Rossignol: début de pente	800m avant agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.222	D559	800m avant agglo Cavalière	Début agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.223	D559	Début agglo Cavalière	Fin agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.224	D559	Fin agglo Cavalière	200m après fin agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.225	D559	200m après fin agglo Cavalière	900m après fin agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.226	D559	200m après fin agglo Cavalière	900m après fin agglo Cavalière	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.227	D559	900m après fin agglo Cavalière	600m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.228	D559	900m après fin agglo Cavalière	600m avant zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.229	D559	600m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LAVANDOU	D559.230	D559	600m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	15083.47
LE LUC	D97.169	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97.171	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97.173	D97	Fin agglo Gonfaron	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97.175	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97.177	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97.178	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE LUC	D97:179	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:180	D97	750m avant début agglo Le Luc	Début agglo Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:181	D97	750m avant début agglo Le Luc	Début agglo Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:182	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:183	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:184	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:185	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:186	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:102	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:103	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:104	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:105	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:106	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:107	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:108	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:109	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:110	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	9665.13
LE LUC	DN7:111	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:112	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:113	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:114	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE MUJ	D125:1	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:2	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:3	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:4	D125	Début pont sur Argens	300m après pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:5	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:6	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D1555:45	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:46	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:47	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:48	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:49	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:50	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D25:1	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:2	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:3	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:4	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:5	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:6	D25	Fin route à 3 voies	800m après fin route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:7	D25	Fin de pente	1000m après fin de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:8	D25	Début de pente	500m après début de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D625:1	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:2	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:3	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:4	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:5	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:6	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:7	D625	100 m après RD25	RD N7	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:163	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:164	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:165	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:166	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:167	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:168	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:169	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:170	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:171	DN7	300m après RN555	Début agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:172	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:173	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:174	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:175	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:176	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:177	DN7	300m après début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	12198.22

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE LUC	D97:179	D97	Limite zone Brignoles	750m avant début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:180	D97	750m avant début agglo Le Luc	Début agglo Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:181	D97	750m avant début agglo Le Luc	Début agglo Le Luc	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:182	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	4	30	Tissu ouvert	9427.48
LE LUC	D97:183	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:184	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:185	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	D97:186	D97	Début agglo Le Luc	RD N7	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:102	DN7	700m avant zone Draguignan	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:103	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:104	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:105	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:106	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:107	DN7	zone Brignoles	Début agglo Le Luc	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:108	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:109	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:110	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	9665.13
LE LUC	DN7:111	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	4	30	Tissu ouvert	10237.79
LE LUC	DN7:112	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:113	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE LUC	DN7:114	DN7	Début agglo Le Luc	Fin agglo Le Cannet	3	100	Tissu ouvert	21293.35
LE MUJ	D125:1	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:2	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:3	D125	RN555	Début pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:4	D125	Début pont sur Argens	300m après pont sur Argens	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:5	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D125:6	D125	300m après pont sur Argens	RD25	3	100	Tissu ouvert	13862.4
LE MUJ	D1555:45	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:46	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:47	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:48	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:49	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D1555:50	D1555	RD N7	RD125	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LE MUJ	D25:1	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:2	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:3	D25	RD125	1000m après RD125	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:4	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:5	D25	Début route à 3 voies	400m après déb. route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:6	D25	Fin route à 3 voies	800m après fin route à 3 voies	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:7	D25	Fin de pente	1000m après fin de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D25:8	D25	Début de pente	500m après début de pente	3	100	Tissu ouvert	14350.33
LE MUJ	D625:1	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:2	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:3	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:4	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:5	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:6	D625	RD N7	100 m après RD25	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	D625:7	D625	100 m après RD25	RD N7	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:163	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:164	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:165	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:166	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:167	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LE MUJ	DN7:168	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:169	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:170	DN7	900m après agglo Vitrauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:171	DN7	300m après RN555	Début agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:172	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:173	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	27146.01
LE MUJ	DN7:174	DN7	Début agglo Le Muy	Début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:175	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:176	DN7	Début rue en U	300m après début rue en U	2	250	Rue en U	12198.22
LE MUJ	DN7:177	DN7	300m après début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	12198.22

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030	
LE MUY	DN7:178	DN7	RD 825	Fin agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:179	DN7	Fin rue en U	RD 825	4	30	Tissu ouvert	27198.22	
LE MUY	DN7:180	DN7	RD 825	Fin agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:181	DN7	RD 825	Fin agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:182	DN7	RD 825	Fin agglo Le Muy	3	100	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:183	DN7	Fin agglo Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:184	DN7	Fin agglo Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY	DN7:185	DN7	Fin agglo Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01	
LE MUY/SAINTE-MAXIME	D25:11	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350.33	
LE MUY/SAINTE-MAXIME	D25:9	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350.33	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:1	D74	RD44	Fin agglo Plan-de-la-Tour	5	10	Tissu ouvert	9517.1	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:2	D74	RD44	Fin agglo Plan-de-la-Tour	4	30	Tissu ouvert	9517.1	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:3	D74	Fin agglo Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:4	D74	Fin agglo Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:5	D74	Fin agglo Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1	
LE PLAN-DE-LA-TOUR	D74:6	D74	Fin agglo Plan-de-la-Tour	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1	
LE PRADET	D2086:27	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76	
LE PRADET	D2086:28	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76	
LE PRADET	D2086:29	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76	
LE PRADET	D2086:30	D2086	RD559	300m après RD559	4	30	Tissu ouvert	10125.76	
LE PRADET	D2086:31	D2086	RD559	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:32	D2086	RD559	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:33	D2086	RD559	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:34	D2086	RD559	200m avant zone 30	Début zone 30	5	10	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D2086:35	D2086	RD559	200m avant zone 30	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	10125.76
LE PRADET	D42:23	D42	100m après feu	RD559 (entrée agglo La Garde)	4	30	Tissu ouvert	10837.74	
LE PRADET	D42:24	D42	100m après feu	RD559 (entrée agglo La Garde)	4	30	Tissu ouvert	10837.74	
LE PRADET	D559:131	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:132	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:133	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:134	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:135	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:136	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:137	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:138	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:139	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:140	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	19513.41	
LE PRADET	D559:141	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	3	100	Tissu ouvert	22752.16	
LE PRADET	D559:142	D559	Début agglo Le Pradet	800m avant fin agglo Le Pradet	2	250	Tissu ouvert	22752.16	
LE PRADET	D559:143	D559	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	22752.16	
LE PRADET	D559:144	D559	Fin agglo Le Pradet	Début agglo La Carqueiranne	2	250	Tissu ouvert	22752.16	
LE PRADET	D66:23	D66	Fin agglo La Garde	Début agglo Le Pradet	4	30	Tissu ouvert	12724.73	
LE PRADET	D66:24	D66	Début agglo Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73	
LE PRADET	D66:25	D66	Début agglo Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73	
LE PRADET	D66:26	D66	Début agglo Le Pradet	RD559	3	100	Tissu ouvert	12724.73	
LE REVEST-LES-EAUX	D46:23	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	4	30	Tissu ouvert	12564.16	
LE THORONET	D17:1	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	4	30	Tissu ouvert	5993.31	
LE THORONET	D17:2	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31	
LE THORONET	D17:3	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31	
LE THORONET	D17:4	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31	
LE THORONET	D17:5	D17	300m avant le chemin de la ponche	RD79	3	100	Tissu ouvert	5993.31	
LE THORONET	D562:10	D562	250m avant RD31	Rivière LA BRESQUE	3	100	Tissu ouvert	6969.16	
LE THORONET	D562:9	D562	250m avant RD31	Limite zone Draguignan	3	100	Tissu ouvert	6969.16	
LE VAL	D22:1	D22	RD562	Limite commune Correns	3	100	Tissu ouvert	5928.75	
LE VAL	D554:11	D554	RD562	500m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39	
LE VAL	D554:12	D554	RD562	500m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39	
LE VAL	D554:13	D554	RD562	500m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39	
LE VAL	D554:14	D554	RD562	500m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	15159.39	
LE VAL	D554:15	D554	RD562	Fin agglo Le Val	2	250	Tissu ouvert	15159.39	
LE VAL	D554:16	D554	RD554	200m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76	
LE VAL	D562:2	D562	RD554	200m avant fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76	
LE VAL	D562:3	D562	200m avant fin agglo Le Val	Fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76	

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LE VAL	D662:4	D662	200m avant fin agglo Le Val	Fin agglo Le Val	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D662:5	D662	Fin agglo Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D662:6	D662	Fin agglo Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D662:7	D662	Fin agglo Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LE VAL	D662:8	D662	Fin agglo Le Val	RD22	3	100	Tissu ouvert	7475.76
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:10	D37	300m après début zone 70	RD837	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:10	D637	RD37	A8	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37:9	D37	Début zone 70	300m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	14772.29
LES ARCS	D10:23	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
LES ARCS	D10:24	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
LES ARCS	D1555:29	D655	Fin agglo Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3
LES ARCS	D1555:30	D655	Début zone 70	400m après zone 70	3	100	Tissu ouvert	14945.3
LES ARCS	D1555:31	D655	Début zone 70	400m après zone 70	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:32	D655	Fin zone 70	200m avant RD91	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:33	D655	200m avant RD91	200m après RD91	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:34	D655	200m après RD91	RD N7	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:35	D655	200m après RD91	RD N7	3	100	Tissu ouvert	16966.72
LES ARCS	D1555:40	D1555	600m après fin agglo Trans	700m avant RD54	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LES ARCS	D1555:41	D1555	700m avant RD54	400m avant RD54	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LES ARCS	D1555:42	D1555	700m avant RD54	400m avant RD54	3	100	Tissu ouvert	25663.47
LES ARCS	D1555:43	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LES ARCS	D1555:44	D1555	400m avant RD54	RD N7	2	250	Tissu ouvert	25663.47
LES ARCS	D54:22	D54	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.33
LES ARCS	D91:1	D91	Sorite agglo Les Arcs	RD N7	3	100	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:2	D91	Sorite agglo Les Arcs	RD N7	3	100	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:3	D91	Fin rue en U	Sorite agglo Les Arcs	4	30	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	D91:4	D91	Fin rue en U	Sorite agglo Les Arcs	4	30	Tissu ouvert	6223.58
LES ARCS	DN7:146	DN7	Fin agglo Vidauban	900m après fin agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:147	DN7	Fin agglo Vidauban	900m après fin agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:148	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:151	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	3	100	Tissu ouvert	17489.5
LES ARCS	DN7:152	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:153	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:154	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:155	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:156	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:157	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:158	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:159	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:160	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:161	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LES ARCS	DN7:162	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RN555	2	250	Tissu ouvert	20617.47
LORGUES	D10:1	D10	RD562	Fin agglo Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D10:2	D10	RD562	Fin agglo Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D10:3	D10	RD562	Fin agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D10:4	D10	Fin agglo Lorgues	600m avant déb. agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D10:5	D10	Fin agglo Lorgues	600m avant déb. agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D10:6	D10	Fin agglo Lorgues	600m avant déb. agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	6548.71
LORGUES	D662:12	D662	Limite commune	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:13	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:14	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:15	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:16	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:17	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:18	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:19	D662	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:20	D662	Début agglo Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:21	D662	Début agglo Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:22	D662	Début agglo Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:23	D662	Début agglo Lorgues	RD10	3	100	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:24	D662	Début agglo Lorgues	RD10	4	30	Tissu ouvert	6969.16
LORGUES	D662:25	D662	RD10	Fin agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D662:26	D662	RD10	Fin agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	7256.69

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
LORGUES	D562:27	D562	Fin agglo Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:28	D562	Fin agglo Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:29	D562	Fin agglo Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:30	D562	Fin agglo Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
LORGUES	D562:31	D562	Fin agglo Lorgues	RD557	3	100	Tissu ouvert	7256.69
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:28	D554	130 m avant la RD5		3	100	Tissu ouvert	5313.69
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:29	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:30	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:31	D554	RD5	1000m après RD5	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:32	D554	1000m après RD5	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:33	D554	1000m après RD5	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:34	D554	Début zone 70	Début agglo Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:35	D554	Début zone 70	Début agglo Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:36	D554	Début zone 70	Début agglo Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:37	D554	Début zone 70	Début agglo Méounes	3	100	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:38	D554	Début agglo Méounes	Début rue en U	5	10	Tissu ouvert	8661.98
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:39	D554	Début agglo Méounes	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:40	D554	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:41	D554	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:42	D554	Début rue en U	Fin rue en U	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:43	D554	Fin rue en U	Fin agglo Méounes	4	30	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:44	D554	Fin agglo Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:45	D554	Fin agglo Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:46	D554	Fin agglo Méounes	1000m avant limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D554:47	D554	1000m avant limite zone Toulon	Limite zone Toulon	3	100	Tissu ouvert	10033.65
MONFORT-SUR-ARGENS	D22:4	D22	Limite agglo Correns	RD222	3	100	Tissu ouvert	5928.75
MONTAUROUX	D37:1	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D37:2	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D37:3	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
MONTAUROUX	D562:54	D562	Début route 3 voies	200m après début route 3 voies	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:55	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:56	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:57	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:58	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:59	D562	Fin route 3 voies	RD37	2	250	Tissu ouvert	29769.87
MONTAUROUX	D562:60	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:61	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:62	D562	RD37	Début zone 60	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:63	D562	Début zone 60	600m avant RD54	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:64	D562	Limite zone Brignoles	Début agglo Lorgues	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:65	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:66	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
MONTAUROUX	D562:67	D562	600m avant RD94	100m avant Alpes-Maritimes	3	100	Tissu ouvert	8037.13
NANS-LES-PINS	D560:17	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:18	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:19	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:20	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:21	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:22	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:23	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:24	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:25	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:26	D560	900m avant RD280	RD1	3	100	Tissu ouvert	12331.4
NANS-LES-PINS	D560:27	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:28	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:29	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:30	D560	RD1	Lieu-dit Vallongue	3	100	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D560:31	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	4	30	Tissu ouvert	7881.54
NANS-LES-PINS	D564:27	D564	250m après le carrefour avec la RD66	130 m avant RD5	3	100	Tissu ouvert	5313.69
NEOULES	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.16
NEOULES	RD6:6	RD6	Fin agglo Roquebrussanne	RD554	3	100	Tissu ouvert	5199.16
OLIERES	D3:18	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLIERES	D3:19	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
OLIERES	D3:20	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLIERES	D3:21	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLIERES	D3:22	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLIERES	D3:23	D3	Limite de commune	Limitation 50	3	100	Tissu ouvert	5438.16
OLIERES	D3:25	D3	Limitation 50 km/h	Entrée agglo Ollières	4	30	Tissu ouvert	5438.16
OLIOULES	D11:10	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:11	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:12	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:13	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:14	D11	D26	200m avant pont sur l'A50	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:15	D11	100m après RD20	RD26	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLIOULES	D11:16	D11	Rue Mozart	100m après D20	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLIOULES	D11:17	D11	Rue du Général Lederc de Hautedouze	Rue Mozart	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLIOULES	D11:20	D11	Rue Fontaine du Rentier	Avenue Général de Gaulle	2	250	Rue en U	9335.37
OLIOULES	D11:21	D11	RN8	Rue Fontaine du Rentier	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLIOULES	D11:22	D11	RN8	Rue Fontaine du Rentier	4	30	Tissu ouvert	9335.37
OLIOULES	D11:8	D11	250m après pont sur A50	Panneau 50kmh	2	250	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D11:9	D11	200m avant pont sur A50	250m après pont sur l'A50	3	100	Tissu ouvert	31275.98
OLIOULES	D206:1	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D206:2	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D206:3	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D206:4	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D206:5	Av. Jean Monnet	Carrefour Robert Schuman	Rond-Point de la Cagnarde	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D206:6	Avenue Frédéric Mistral	Limitation 60 km/h	RN8	3	100	Tissu ouvert	14239.55
OLIOULES	D26:1	D26	RDX	RD11	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLIOULES	D26:2	D26	Limitation 70 km/h	DK	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLIOULES	D26:3	D26	Limitation 70 km/h	DK	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLIOULES	D26:4	D26	A50	Limitation 70 km/h	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLIOULES	D26:5	D26	Entrée agglo La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	40710.92
OLIOULES	D559:104	D559	400m avant début agglo Toulon	300m après début agglo Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9
OLIOULES	D559:105	D559	400m avant début agglo Toulon	300m après début agglo Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9
OLIOULES	D92:1	Route de Faveyrolles	Limite commune Ollioules	Chemin de Faveyrolles	4	30	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	D92:10	D92	100m après fin agglo Toulon	900m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	D92:2	Route de Faveyrolles	Limite commune Ollioules	Chemin de Faveyrolles	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	D92:4	D92	600m avant RN8	RN8	3	100	Tissu ouvert	6779.97
OLIOULES	D92:5	D92	600m avant RN8	RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	D92:6	D92	900m après fin agglo Toulon	600m avant RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	D92:7	D92	900m après fin agglo Toulon	600m avant RN8	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	D92:8	D92	100m après fin agglo Toulon	900m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	D92:9	D92	100m après fin agglo Toulon	900m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76
OLIOULES	DNB:36	DNB	Début agglo Ollioules	800m avant RD92	3	100	Tissu ouvert	13750.38
OLIOULES	DNB:39	DNB	Av Barthélémy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:40	DNB	Av Barthélémy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:41	DNB	Av Barthélémy Dognan	Chemin de St-Laze	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:42	DNB	Av Barthélémy Dognan	Chemin de St-Laze	4	30	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:43	DNB	900m après feu	Fin agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:44	DNB	900m après feu	Fin agglo Ollioules	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:45	DNB	Fin agglo Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:46	DNB	Fin agglo Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:47	DNB	Fin agglo Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:48	DNB	Fin agglo Ollioules	100m avant zone à feu	3	100	Tissu ouvert	13202.7
OLIOULES	DNB:49	DNB	100m avant zone à feux	500m après début agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	13202.7
PIERREFEU-DU-VAR	D12:4	D12	Avenue du 8 mai 1945	Zone 30	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:5	D12	Zone 30	Fin zone 30	5	100	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:6	D12	Fin zone 30	RD412	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:7	D12	Fin zone 30	RD412	4	30	Tissu ouvert	9644.06
PIERREFEU-DU-VAR	D12:9	D12	RD412	RD29	3	100	Tissu ouvert	9748.61
PIERREFEU-DU-VAR	D14:10	D14	Fin limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:11	D14	Fin limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:12	D14	Fin limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:13	D14	Fin limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900.47
PIERREFEU-DU-VAR	D14:14	D14	Entrée agglo Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:15	D14	Entrée agglo Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577.6

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
PIERREFEU-DU-VAR	D14:16	D14	Entrée agglo Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577,6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:17	D14	Entrée agglo Pierrefeu	RD12	4	30	Tissu ouvert	10577,6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:18	D14	Entrée agglo Pierrefeu	RD12	2	250	Rue en U	10577,6
PIERREFEU-DU-VAR	D14:9	D14	Fin limitation 70 km/h	Entrée agglo Pierrefeu	3	100	Tissu ouvert	9900,47
PIERREFEU-DU-VAR	D412:1	D412		RD14	4	30	Tissu ouvert	5521,56
PIERREFEU-DU-VAR		D12	D14	D14	4	30	Tissu ouvert	9644,06
PIERREFEU-DU-VAR	PROJET CONTOURNEMENT NORD	D14	D12		3	100	Tissu ouvert	5284,00
PIGNANS	D97:147	D97	Début aggo Pignans	Fin aggo Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024,45
PIGNANS	D97:148	D97	Début aggo Pignans	Fin aggo Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024,45
PIGNANS	D97:149	D97	Début aggo Pignans	Fin aggo Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024,45
PIGNANS	D97:150	D97	Début aggo Pignans	Fin aggo Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024,45
PIGNANS	D97:151	D97	Début aggo Pignans	Fin aggo Pignans	3	100	Tissu ouvert	11024,45
PIGNANS	D97:152	D97	Fin aggo Pignans	Début aggo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438,66
PIGNANS	D97:153	D97	Fin aggo Pignans	Début aggo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438,66
PIGNANS	D97:154	D97	Fin aggo Pignans	Début aggo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438,66
PIGNANS	D97:155	D97	Fin aggo Pignans	Début aggo Camoules	3	100	Tissu ouvert	9438,66
POURCIEUX	DN7:17	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:18	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:19	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:20	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:21	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:22	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:23	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:24	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURCIEUX	DN7:25	DN7	400m après RD423	Début aggo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	D23:1	D23	RD N7	Limite département	3	100	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D23:2	D23	Fin aggo Pournières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D23:3	D23	Fin aggo Pournières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D23:4	D23	Fin aggo Pournières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D23:5	D23	Fin aggo Pournières	RD N7	4	30	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D23:6	D23	RD623	Fin aggo Pournières	4	30	Tissu ouvert	6582,06
POURRIERES	D681:1	D681	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941,29
POURRIERES	D681:2	D681	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941,29
POURRIERES	D681:3	D681	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941,29
POURRIERES	D681:4	D681	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7941,29
POURRIERES	DN7:1	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:10	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:11	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:12	DN7	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:13	DN7	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:14	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:15	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:16	DN7	Fin zone 70	400m après RD423	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:2	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:3	DN7	Limite Bouches-du-Rhône	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:4	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:5	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:6	DN7	300m avant RD23	400m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:7	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:8	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
POURRIERES	DN7:9	DN7	400m après RD23	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	11640,98
PUGET-SUR-ARGENS	D4:1	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618,67
PUGET-SUR-ARGENS	D4:2	D4	RD PT DE LA CAREBASSE	LIMITE COMMUNALE	3	100	Tissu ouvert	10618,67
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:194	DN7	100m avant début aggo Puget	Début aggo Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:195	DN7	100m avant début aggo Puget	Début aggo Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:196	DN7	100m avant début aggo Puget	Début aggo Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:197	DN7	100m avant début aggo Puget	Début aggo Puget-sur-Argens	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:198	DN7	Début aggo Puget-sur-Argens	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:199	DN7	Début aggo Puget-sur-Argens	100m avant feu	2	250	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:200	DN7	Début aggo Puget-sur-Argens	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:201	DN7	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:202	DN7	Début aggo Puget-sur-Argens	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	27146,01
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:203	DN7	100m après feu	Echangeur A8	3	100	Tissu ouvert	27146,01

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:204	DN7	Echangeur A8	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:205	DN7	Echangeur A8	100m après feu	2	250	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:206	DN7	100m après feu	Début agglo Frejus	3	100	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:207	DN7	100m après feu	Début agglo Frejus	3	100	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:208	DN7	100m après feu	Début agglo Frejus	2	250	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:209	DN7	100m après feu	Début agglo Frejus	2	250	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-SUR-ARGENS	DN7:210	DN7	100m après feu	Début agglo Frejus	2	250	Tissu ouvert	47909.11
PUGET-VILLE	D97:113	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:114	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:115	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:116	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:117	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:118	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:119	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:120	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:121	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:122	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:123	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:124	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:125	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
PUGET-VILLE	D97:126	D97	1000m après fin agglo Cuers	Début agglo Camoules	3	100	Tissu ouvert	14631.63
RAMATUELLE	D61:13	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:14	D61	RD98A	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:15	D61	Début zone 70	300m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:16	D61	Début zone 50	500m avant agglo Ramatuelle	4	30	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:17	D61	Début zone 50	500m avant agglo Ramatuelle	4	30	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:18	D61	Fin zone 50	Début agglo Ramatuelle	4	30	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:19	D61	Fin zone 50	Début agglo Ramatuelle	4	30	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:20	D61	Début agglo Ramatuelle	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:21	D61	Début agglo Ramatuelle	Début zone 30	4	30	Tissu ouvert	5510.36
RAMATUELLE	D61:22	D61	Début zone 30	Fin zone 30	5	10	Tissu ouvert	5510.36
RAMATUELLE	D61:23	D61	Début zone 30	Fin zone 30	4	30	Tissu ouvert	5510.36
RAMATUELLE	D61:24	D61	Fin zone 30	RD93	4	30	Tissu ouvert	5510.36
RAMATUELLE	D61:25	D61	Fin zone 30	RD93	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:26	D61	Fin zone 30	RD93	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D61:27	D61	Fin zone 30	RD93	3	100	Tissu ouvert	7671.18
RAMATUELLE	D93:11	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:12	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:13	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:14	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:15	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:16	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:17	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:18	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:19	D93	200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampelonne	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:20	D93	Début de pente	Lieu-dit les Selleteries	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:21	D93	Début de pente	Lieu-dit les Selleteries	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:22	D93	Fin de pente	Lieu-dit Mistral	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:23	D93	Fin de pente	Lieu-dit Mistral	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:24	D93	Fin de pente	Lieu-dit Mistral	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:25	D93	Fin de pente	Lieu-dit Mistral	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:26	D93	Fin de pente	Lieu-dit Mistral	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:27	D93	Début zone 70	250m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:28	D93	Début zone 70	250m après début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:29	D93	Fin zone 70	RD61	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAMATUELLE	D93:30	D93	Fin zone 70	RD61	3	100	Tissu ouvert	9039.13
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:231	D659	Limite zone Toulon	Début agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:232	D659	Limite zone Toulon	Début agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:233	D659	Début agglo le Canadel	Fin agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:234	D659	Début agglo le Canadel	Fin agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:235	D659	Fin agglo le Canadel	100m avant déb. agglo le Rayol	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:236	D659	Début agglo le Canadel	Fin agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:237	D659	Début agglo le Canadel	Fin agglo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:238	D659	Début aggo le Canadel	Fin aggo le Canadel	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:239	D659	Début zone 30	800m après déo. aggo le Rayol	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:240	D659	Début zone 30	800m après déo. aggo le Rayol	4	30	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:241	D659	Fin zone 30	Fin aggo le Rayol	4	30	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:242	D659	Fin zone 30	Fin aggo le Rayol	4	30	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:243	D659	Fin zone 30	Fin aggo le Rayol	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:244	D659	Fin zone 30	Fin aggo Rayol	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D659:245	D659	Fin aggo le Rayol	1000m avant aggo Cavalaire	3	100	Tissu ouvert	15083.47
RIANS	D3:1	D3	300m avant RD23	RD23	3	100	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:10	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:11	D3	400m avant début aggo Rians	Début aggo Rians	3	100	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:12	D3	RD23	400m avant début aggo Rians	3	100	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:2	D3	300m avant RD23	RD23	3	100	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:3	D3	Fin aggo Rians	300m avant RD23	3	100	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:4	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:5	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:6	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:7	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:8	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
RIANS	D3:9	D3	Début aggo Rians	Fin aggo Rians	4	30	Tissu ouvert	7474.52
ROCBARON	D43:24	D43	RD61	RD66	3	100	Tissu ouvert	18408.1
ROCBARON	D43:25	D43	RD61	RD66	3	100	Tissu ouvert	18408.1
ROCBARON	D43:26	D43	RD61	RD66	3	100	Tissu ouvert	18408.1
ROCBARON	D43:27	D43	RD61	RD66	3	100	Tissu ouvert	18408.1
ROCBARON	D43:28	D43	RD61	RD66	2	250	Tissu ouvert	18408.1
ROCBARON	D43:29	D43	RD66	400m après RD66	2	250	Tissu ouvert	20678.46
ROCBARON	D43:30	D43	400m après RD66	Limite zone Toulon	2	250	Tissu ouvert	20678.46
ROCBARON	D61:10	D61	RD12	RD43	4	30	Tissu ouvert	7557.91
ROCBARON	D61:4	D61	RD43	Limite 70	3	100	Tissu ouvert	5629.65
ROCBARON	D61:5	D61	RD43	Limite 70	3	100	Tissu ouvert	5629.65
ROCBARON	D61:6	D61	RD43	Limite 70	3	100	Tissu ouvert	5629.65
ROCBARON	D61:7	D61	RD12	RD43	3	100	Tissu ouvert	7557.91
ROCBARON	D61:8	D61	RD12	RD43	3	100	Tissu ouvert	7557.91
ROCBARON	D61:9	D61	RD12	RD43	3	100	Tissu ouvert	7557.91
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:345	D659	Début aggo les issambres	Fin aggo les issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:346	D659	Fin aggo Sainte-Maxime	Début aggo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:347	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:348	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:349	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	4	30	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:350	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	4	30	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:351	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:352	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:353	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:354	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:355	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:357	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:358	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:359	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:361	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:362	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:364	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D659:366	D659	Début aggo les Issambres	Fin aggo les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25359.84
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:1	D7	RD N7	Début aggo Roquebrune	2	250	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:10	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	2	250	Rue en U	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:11	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	2	250	Rue en U	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:12	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:13	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:14	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	4	30	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:15	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	4	30	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:16	D7	Début aggo Roquebrune	Fin aggo Roquebrune	4	30	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:17	D7	Fin aggo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:18	D7	Fin aggo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:19	D7	Fin aggo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	11071.75

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:2	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	2	250	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:20	D7	Fin agglo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	11071.75
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:21	D7	Fin agglo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:22	D7	Fin agglo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:23	D7	Fin agglo Roquebrune	100m avant RD6	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:24	D7	100m avant RD6	Début agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:25	D7	100m avant RD8	Début agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:26	D7	100m avant RD8	Début agglo St-Aygur	4	30	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:27	D7	100m avant RD8	Début agglo St-Aygur	3	100	Tissu ouvert	7789.43
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:3	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	2	250	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:4	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	2	250	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:5	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:6	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:7	D7	RD N7	Début agglo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:8	D7	Début agglo Roquebrune	Fin agglo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D7:9	D7	Début agglo Roquebrune	Fin agglo Roquebrune	3	100	Tissu ouvert	17484.52
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:2	D6	Chemin de la rivière	Limite agglomération	4	250	Tissu ouvert	6707.77
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:3	D6	Chemin de la rivière	RD7	3	100	Tissu ouvert	6707.77
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:4	D6	Chemin de la rivière	RD7	3	100	Tissu ouvert	6707.77
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:5	D6	Chemin de la rivière	RD7	3	100	Tissu ouvert	6707.77
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:6	D6	Chemin de la rivière	RD7	3	100	Tissu ouvert	6707.77
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	D6:7	D6	100m après pont sur l'Argens	RD7	3	100	Tissu ouvert	7647.53
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:166	DN7	Fin agglo Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:167	DN7	Fin agglo Le Muy	RD7	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:168	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:169	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:190	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:191	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:192	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	DN7:193	DN7	RD7	1000m avant début agglo Puget	2	250	Tissu ouvert	27146.01
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS	PROJET DÉVIATION ROQUEBRUNE : 1	Déviation Roquebrune-sur-Argens	Chapelle St Roch	D7	3	100	Tissu ouvert	12447.16
SAINTE-ANTONINE-DU-VAR	D662:12	D662	Chemin les PLANTADES	Limite commune	3	100	Tissu ouvert	6969.16
SAINTE-CYR-SUR-MER	D1559:1	D1559	Rond Point Maro	Limitation 50	4	30	Tissu ouvert	12696.1
SAINTE-CYR-SUR-MER	D1559:2	D1559	Limitation 50	Rond point RD 87	3	100	Tissu ouvert	12696.1
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:1	D659	Limite Bouches-du-Rhône	Début agglo Les Leques	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:10	D659	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:11	D659	Fin rue en U	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:12	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	2	250	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:13	D659	100m après feu	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:14	D659	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:15	D659	Fin rue en U	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:16	D659	Fin rue en U	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:17	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	2	250	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:18	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	2	250	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:19	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:2	D659	Limite Bouches-du-Rhône	Début agglo Les Leques	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:20	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:21	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:22	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:23	D659	Fin agglo St-Cyr-sur-Mer	400m avant début agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	12819.33
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:3	D659	Limite Bouches-du-Rhône	Début agglo Les Leques	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:4	D659	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:5	D659	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:6	D659	100m avant feu	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:7	D659	100m après feu	700m après RD66	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:8	D659	100m après feu	700m après RD66	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D659:9	D659	700m après RD66	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	19110.12
SAINTE-CYR-SUR-MER	D66:1	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	5	10	Tissu ouvert	7533.02
SAINTE-CYR-SUR-MER	D66:10	D66	Sortie agglo St Cyr	Entrée agglo Les Samats	4	30	Tissu ouvert	6909.42
SAINTE-CYR-SUR-MER	D66:11	D66	Entrée agglo Les Samats	Sortie agglo Les Samats	4	30	Tissu ouvert	6909.42
SAINTE-CYR-SUR-MER	D66:12	D66	Entrée agglo Les Samats	Sortie agglo Les Samats	3	100	Tissu ouvert	6909.42
SAINTE-CYR-SUR-MER	D66:13	D66	Sortie agglo Les Samats	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappart de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:14	D66	Sortie agglo Les Samais	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:15	D66	Sortie agglo Les Samais	RD67	3	100	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:2	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	5	10	Tissu ouvert	7533.02
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:3	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	5	10	Tissu ouvert	7533.02
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:4	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	5	10	Tissu ouvert	7533.02
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:5	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	4	30	Tissu ouvert	7533.02
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:6	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	4	30	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:7	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	5	10	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:8	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	4	30	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D66:9	D66	Entrée agglo St Cyr	Sortie agglo St Cyr	4	30	Tissu ouvert	6909.42
SAINT-CYR-SUR-MER	D67:1	D67	D6 DE LA PLAGE		4	30	Tissu ouvert	6223.58
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:28	D18	RD16	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	4	30	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:30	D18	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	Début agglo St-Mandrier	4	30	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:31	D18	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	Début agglo St-Mandrier	4	30	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:32	D18	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	Début agglo St-Mandrier	4	30	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:33	D18	Fin agglo La Seyne-sur-Mer	Début agglo St-Mandrier	4	30	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:34	D18	Début agglo St Mandrier	250m après agglo St Mandrier	5	10	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:35	D18	250m après agglo St Mandrier	Sortie agglo St Mandrier	5	10	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:36	D18	250m après agglo St Mandrier	Sortie agglo St Mandrier	5	10	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18:37	D18	250m après agglo St Mandrier	Sortie agglo St Mandrier	5	10	Tissu ouvert	9757.33
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:1	ex RD N7	100m avant RD3	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	10616.24
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:10	DN7	100m après feu	Fin agglo Saint-Maximin	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:2	DN7	100m après feu	100m après RD560	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:3	DN7	100m après feu	100m après RD560	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:4	DN7	100m après feu	100m après RD560	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:5	DN7	100m après feu	100m après RD560	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:6	DN7	100m après feu	100m après RD560	2	250	Rue en U	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:7	DN7	100m après feu	100m après RD560	2	250	Rue en U	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:8	DN7	200m après RD560	100m après feu	2	250	Rue en U	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	2:9	DN7	200m après RD560	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3:24	D3	RD560	Limitation 50 km/h	3	100	Tissu ouvert	5438.16
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3:26	D3	RD560	Limitation 50 km/h	3	100	Tissu ouvert	5438.16
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3:27	D3	RD560	Limitation 50 km/h	3	100	Tissu ouvert	5438.16
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3:28	D3	RD560	Limitation 50 km/h	3	100	Tissu ouvert	5438.16
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3:29	D3	RD560	Limitation 50 km/h	3	100	Tissu ouvert	5438.16
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:32	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:33	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:34	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:35	D560	Lieu-dit Vallongue	Fin zone 60	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:36	D560	Fin zone 60	900m avant agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:37	D560	Fin zone 60	900m avant agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:38	D560	RD N7	Route de Barjols	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:39	D560	Fin zone 60	900m avant agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:40	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:41	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:42	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:43	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:44	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:45	D560	900m avant agglo St-Maximin	Début agglo St-Maximin	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:46	D560	Début agglo St-Maximin	RD N7	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:47	D560	Début agglo St-Maximin	RD N7	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:48	D560	Début agglo St-Maximin	RD N7	4	30	Tissu ouvert	7881.54
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:49	D560	Fin zone 70	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:50	D560	Début agglo St-Maximin	RD N7	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:51	D560	Fin zone 70	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:52	D560	Fin zone 70	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:53	D560	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:54	D560	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:55	D560	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:56	D560	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560:57	D560A	RD64	Echangeur RD N7	3	100	Tissu ouvert	14076.49
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560A:2	D560A	Echangeur RD N7	RD28	3	100	Tissu ouvert	14076.49
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560A:3	D560A	Echangeur RD N7	RD28	3	100	Tissu ouvert	14076.49

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D560A:4	D560A	Echangeur RD N7	RD28	3	100	Tissu ouvert	14076.49
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DEVIATION SAINT MAXIMIN : 1	D560A	RD560	RD28	3	100	Tissu ouvert	14076.49
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:26	DN7	400m après RD423	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:27	DN7	400m après RD423	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:28	DN7	400m après RD423	Début agglo St-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:29	DN7	Début agglo Saint-Maximin	100m avant RD3	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:30	DN7	Début agglo Saint-Maximin	100m avant RD3	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:31	DN7	100m avant RD3	100m après feu	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:32	DN7	100m après feux	Fin agglo Saint-Maximin	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:33	DN7	100m après feux	Fin agglo Saint-Maximin	4	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:34	DN7	Fin agglo Saint-Maximin	500m après agglo Saint-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:35	DN7	Fin agglo Saint-Maximin	500m après agglo Saint-Maximin	3	30	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:36	DN7	Fin agglo Saint-Maximin	500m après agglo Saint-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:37	DN7	Fin agglo Saint-Maximin	500m après agglo Saint-Maximin	3	100	Tissu ouvert	11840.98
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:38	DN7	Fin agglo Saint-Maximin	500m après agglo Saint-Maximin	2	250	Tissu ouvert	17902.75
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:39	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	3	100	Tissu ouvert	17902.75
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:40	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	DN7:41	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
SAINT-RAPHAEL	D100:10	BD DU CERCERON	BD JACQUES BAUDINO	BD PIERRE DELU-ZOTTI	4	30	Tissu ouvert	6481.24
SAINT-RAPHAEL	D100:11	BD DU CERCERON	BD JACQUES BAUDINO	BD PIERRE DELU-ZOTTI	4	30	Tissu ouvert	6481.24
SAINT-RAPHAEL	D100:12	BD DU CERCERON	BD JACQUES BAUDINO	BD PIERRE DELU-ZOTTI	4	30	Tissu ouvert	6481.24
SAINT-RAPHAEL	D100:6	D100	100m après RD N7	100m après fin agglo Fréjus	3	100	Tissu ouvert	17445.94
SAINT-RAPHAEL	D100:7	D100	100m après fin agglo Fréjus	RD37	3	100	Tissu ouvert	17445.94
SAINT-RAPHAEL	D100:8	AVENUE THEODORE RIVIERE	ENTREE AGGLO	RD37	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D100:9	BD DU CERCERON	RD37	BD JACQUES BAUDINO	4	30	Tissu ouvert	6481.24
SAINT-RAPHAEL	D37:26	AVENUE DES MIMOSAS	LIMITE COMMUNE	RD100	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:27	AVENUE DES MIMOSAS	LIMITE COMMUNE	RD100	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:28	AVENUE DE VALESCLURE	CARREFOUR DES ANGLAIS	BD JACQUES BAUDINO	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:29	AVENUE DE VALESCLURE	CARREFOUR DES ANGLAIS	BD JACQUES BAUDINO	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:30	AVENUE DE VALESCLURE	CARREFOUR DES ANGLAIS	BD JACQUES BAUDINO	5	10	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:31	AVENUE DE VALESCLURE	CARREFOUR DES ANGLAIS	BD JACQUES BAUDINO	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:32	AVENUE DE VALESCLURE	BD JACQUES BAUDINO	AVENUE AURELIENNE	4	30	Tissu ouvert	6227.31
SAINT-RAPHAEL	D37:33	AVENUE DE VALESCLURE	AVENUE AURELIENNE	ROND POINT DU SOUVENIR FRANCAIS	4	30	Tissu ouvert	13783.98
SAINT-RAPHAEL	D37:34	AVENUE DE LA VICTOIRE	CARREFOUR CHARCOT	PLACE CHATEAUDUN	3	100	Tissu ouvert	16253.5
SAINT-RAPHAEL	D37:35	AVENUE VALLESCLURE	RUE JOSEPH PERRUGUE	RUE DE CHATEAUDUN	2	250	Rue en U	16253.5
SAINT-RAPHAEL	D559:133	QUAI ALBERT PREMIER	RUE KARR	CORNICHE ROLLAND GARROS	3	100	Tissu ouvert	21671.75
SAINT-RAPHAEL	D559:134	CORNICHE ROLLAND GARROS	QUAI ALBERT PREMIER	BOULEVARD FELIX MARTIN	3	100	Tissu ouvert	21671.75
SAINT-RAPHAEL	D559:135	BOULEVARD DE LA LIBERATION	BOULEVARD FELIX MARTIN	BD DU GENERAL DE GAULLE	3	100	Tissu ouvert	21671.75
SAINT-RAPHAEL	D559:136	BOULEVARD DE LA LIBERATION	BOULEVARD FELIX MARTIN	BD DU GENERAL DE GAULLE	3	100	Tissu ouvert	21671.75
SAINT-RAPHAEL	D559:137	BD DU GENERAL DE GAULLE	BOULEVARD DE LA LIBERATION	RUE PAULINE CARTON	3	100	Tissu ouvert	21671.75
SAINT-RAPHAEL	D559:138	BD DU GENERAL DE GAULLE	RUE PAULINE CARTON	BD RAYMOND POINCARÉ	4	30	Tissu ouvert	10380.93
SAINT-RAPHAEL	D559:139	BD RAYMOND POINCARÉ	ROND POINT RIERA	ROUTE DE LA CORNICHE	4	30	Tissu ouvert	10380.93
SAINT-RAPHAEL	D559:140	BD RAYMOND POINCARÉ	ROND POINT RIERA	ROUTE DE LA CORNICHE	4	30	Tissu ouvert	10380.93
SAINT-RAPHAEL	D559:141	BD RAYMOND POINCARÉ	ROND POINT RIERA	ROUTE DE LA CORNICHE	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:142	ROUTE DE LA CORNICHE	AVENUE DE LA MER	AVENUE VALROSE	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:143	ROUTE DE LA CORNICHE	AVENUE DE LA MER	AVENUE VALROSE	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:144	ROUTE DE LA CORNICHE	AVENUE DE LA MER	AVENUE VALROSE	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:145	ROUTE DE LA CORNICHE	AVENUE VALROSE	SORTIE AGGLO	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:365	D659	Début agglo Saint Raphael	500m après déb. ag. St-Raphael	3	100	Tissu ouvert	30417.12
SAINT-RAPHAEL	D559:387	D659	Début agglo le Dramont	Fin agglo le Dramont	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:388	D659	Début agglo le Dramont	Fin agglo le Dramont	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:389	D659	Début agglo le Dramont	Fin agglo le Dramont	3	100	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:390	D659	Début agglo le Dramont	Fin agglo le Dramont	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:391	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:392	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:393	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:394	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:395	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:396	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:397	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:398	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24
SAINT-RAPHAEL	D559:399	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	4	30	Tissu ouvert	10250.24

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030	
SAINT-RAPHAEL	D659:400	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:401	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:402	D659	fin agglo le Dramont	Fin agglo Anthéor	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:403	D659	fin agglo Anthéor	Début agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:404	D659	fin agglo Anthéor	Début agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:405	D659	fin agglo Anthéor	Début agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:406	D659	fin agglo Anthéor	Début agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:407	D659	fin agglo Anthéor	Début agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:408	D659	Début agglo le Trayas	Fin agglo le Trayas	3	100	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-RAPHAEL	D659:409	D659	Début agglo le Trayas	Fin agglo le Trayas	4	30	Tissu ouvert	10250,24	
SAINT-TROPEZ	D93:1	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:10	D93		200m avant fin comm. St-Tropez	Andenne caméra Pampeïonne	3	100	Tissu ouvert	9039,13
SAINT-TROPEZ	D93:2	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:3	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:4	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:5	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:6	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:7	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:8	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D93:9	D93	RD98A	200m avant fin comm. St-Tropez	4	30	Tissu ouvert	9039,13	
SAINT-TROPEZ	D98:14	D98	Début agglo Saint-Tropez	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	34227,2	
SAINT-TROPEZ	D98:15	D98	Début agglo Saint-Tropez	100m avant feu	3	100	Tissu ouvert	34227,2	
SAINT-TROPEZ	D98:16	D98	100m avant feu	Musée Saint-Tropez	3	100	Tissu ouvert	34227,2	
SAINT-TROPEZ	D98:17	D98	100m avant feu	Musée Saint-Tropez	3	100	Tissu ouvert	34227,2	
SAINT-TROPEZ	D98:18	D98	100m avant feu	Musée Saint-Tropez	3	100	Tissu ouvert	34227,2	
SAINT-ZACHARIE	D560:1	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:10	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:11	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:12	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:13	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:14	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:15	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:16	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:2	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	3	100	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:3	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:4	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:5	D560	Limite Bouches-du-Rhône	RD N7	4	30	Tissu ouvert	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:6	D560	rue la cadole	zone 30	2	250	Rue en U	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	D560:9	D560	RD480	Rue Raspail	2	250	Rue en U	12331,4	
SAINT-ZACHARIE	PROJET DEVIATION SAINT ZACHARIE : 1	Deviation St Zacharie	N560	N560	3	100	Tissu ouvert	11202,44	
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	D15:2	D15	D43	Route les Negadiises	3	100	Tissu ouvert	8261,16	
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	D15:3	D15		300m après route les Negadiises	4	30	Tissu ouvert	8261,16	
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	D15:4	D15		Rue de Provence	3	100	Tissu ouvert	8261,16	
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	D15:5	D15		D13	3	100	Tissu ouvert	8261,16	
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISSOLE	D15:6	D15		D13	3	100	Tissu ouvert	8261,16	
SAINTE-MAXIME	D25:1	D25	Giratoire	Boulevard du Lotissement Lex	2		Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D25:1	D25		Route du Plan de la Tour	3	100	Tissu ouvert	18670,74	
SAINTE-MAXIME	D25:10	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350,33	
SAINTE-MAXIME	D25:12	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350,33	
SAINTE-MAXIME	D25:13	D25	Fin de pente	RD44	3	100	Tissu ouvert	14350,33	
SAINTE-MAXIME	D25:14	D25		Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:15	D25		Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:16	D25		Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:17	D25		Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:18	D25		RD74	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:19	D25	Début zone 70	RD74	3	100	Tissu ouvert	15517,87	
SAINTE-MAXIME	D25:20	D25	Entrée agglomération	Gratolire	2	250	Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D25:21	D25	Entrée agglomération	Gratolire	2	250	Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D25:22	D25	Entrée agglomération	Gratolire	2	250	Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D25:23	D25	Entrée agglomération	Gratolire	2	250	Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D25:24	D25	Entrée agglomération	Gratolire	2	250	Tissu ouvert	29825,88	
SAINTE-MAXIME	D559:321	D559	2300m après RD244	Début agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209,49	

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappart de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
SAINTE-MAXIME	D659:322	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:323	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:324	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:325	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:326	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:327	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:328	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:329	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:330	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:331	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:332	D659	Début agglo Sainte-Maxime	Fin agglo Sainte-Maxime	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:333	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	27209.49
SAINTE-MAXIME	D659:334	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:335	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:336	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:337	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:338	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:339	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:340	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:341	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:342	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:343	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D659:344	D659	Fin agglo Sainte-Maxime	Début agglo Les Issambres	3	100	Tissu ouvert	25369.84
SAINTE-MAXIME	D74:10	D74	Fin zone 70	RD25	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D74:11	D74	Fin zone 70	RD25	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D74:12	D74	Fin zone 70	RD25	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D74:7	D74	Début zone 70	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D74:8	D74	Fin zone 70	RD25	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D74:9	D74	Fin zone 70	RD25	3	100	Tissu ouvert	9517.1
SAINTE-MAXIME	D8:1	D8	O98	Chemin de la rivière	4	30	Tissu ouvert	6707.77
SAINTE-MAXIME	PROJET DÉVIATION STE MAXIME : 2	Déviation Sainte-Maxime	Intersection D74/D25	Unité commune Grimaud	2	250	Tissu Ouvert	21782.53
SALERNES	D660:71	D660	RD31	Fin agglo Salemes	5	10	Tissu ouvert	8759.07
SALERNES	D660:72	D660	RD31	Fin agglo Salemes	5	10	Tissu ouvert	8759.07
SALERNES	D660:73	D660	RD31	Fin agglo Salemes	4	30	Tissu ouvert	8759.07
SALERNES	D660:74	D660	RD31	Fin agglo Salemes	4	30	Tissu ouvert	8759.07
SALERNES	D660:75	D660	RD31	Fin agglo Salemes	4	30	Tissu ouvert	6877.06
SALERNES	D660:76	D660	RD31	Fin agglo Salemes	4	30	Tissu ouvert	6877.06
SALERNES	D660:77	D660	RD31	Fin agglo Salemes	4	30	Tissu ouvert	6877.06
SALERNES	D660:78	D660	Fin agglo Salemes	Fin zone 70	4	30	Tissu ouvert	6877.06
SALERNES	D660:79	D660	Fin agglo Salemes	Fin zone 70	4	30	Tissu ouvert	6877.06
SALERNES	D660:80	D660	Fin agglo Salemes	Fin zone 70	3	100	Tissu ouvert	6877.06
SANARY-SUR-MER	D11:1	D11	Panneau 50km/h	RD659	3	100	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:2	D11	Panneau 50km/h	RD659	3	100	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:3	D11	Panneau 50km/h	RD659	3	100	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:4	D11	Panneau 50km/h	RD659	3	100	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:5	D11	250m après pont sur A50	Panneau 50km/h	2	250	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:6	D11	250m après pont sur A50	Panneau 50km/h	2	250	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D11:7	D11	250m après pont sur A50	Panneau 50km/h	2	250	Tissu ouvert	31275.98
SANARY-SUR-MER	D211:1	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:2	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:3	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:4	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:5	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:6	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:7	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D211:8	D211	550m après RD11	RD659	3	100	Tissu ouvert	25941.12
SANARY-SUR-MER	D559:48	D559	Sorlie agglo Bandol	900m après sorlie agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:49	D559	900m après fin agglo Bandol	1300m après fin agglo Bandol	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:50	D559	1300m après fin agglo Bandol	1300m avant début agglo Sanary	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:51	D559	1300m après fin agglo Bandol	1300m avant début agglo Sanary	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:52	D559	1300m avant début agglo Sanary	500m avant début agglo Sanary	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:53	D559	1300m avant début agglo Sanary	500m avant début agglo Sanary	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:54	D559	1300m avant début agglo Sanary	500m avant début agglo Sanary	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:55	D559	500m avant début agglo Sanary	Début agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D559:56	D559	500m avant début agglo Sanary	Début agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
SANARY-SUR-MER	D659:57	D659	500m avant début agglo Sanary	Début agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:58	D659	500m avant début agglo Sanary	Début agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:59	D659	Début agglo Sanary-sur-Mer	RD211	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:60	D659	Début agglo Sanary-sur-Mer	RD211	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:61	D659	RD211	700m après RD211	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:62	D659	RD211	700m après RD211	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:63	D659	RD211	700m après RD211	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:64	D659	700m après RD211	Fin agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:65	D659	700m après RD211	Fin agglo Sanary-sur-Mer	2	250	Rue en U	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:66	D659	700m après RD211	Fin agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:67	D659	700m après RD211	Fin agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:68	D659	700m après RD211	Fin agglo Sanary-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	23465.38
SANARY-SUR-MER	D659:69	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D660:57	D660	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D660:58	D660	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D660:59	D660	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D660:60	D660	RD270	Début zone 70	3	100	Tissu ouvert	9537.01
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D660:61	D660	RD 270	Limite commune	3	100	Tissu ouvert	8415.52
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:1	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:10	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:11	D16	100m après fin agglo Six-Fours	800m après fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:12	D16	100m après fin agglo Six-Fours	800m après fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:13	D16	100m après fin agglo Six-Fours	800m après fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:14	D16	100m avant fin agglo Six-Fours	100m après fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:15	D16	100m avant fin agglo Six-Fours	100m après fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:16	D16	RD559	100m avant fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:17	D16	RD559	100m avant fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:19	D16	RD559	100m avant fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:2	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:25	AVENUE J. RAYNAUD	AVENUE AUDIBERT	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	16053.1
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:26	AVENUE J. RAYNAUD	AVENUE AUDIBERT	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	16053.1
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:27	AVENUE J. RAYNAUD	AVENUE AUDIBERT	SORTIE AGGLO	3	100	Tissu ouvert	16053.1
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:3	AVENUE DES PALMIERS	AVENUE DU BRUSC	SORTIE AGGLO LE BRUSC	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:4	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:5	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:6	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:7	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:8	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:9	D16	800m après fin agglo Six-Fours	RD616	4	30	Tissu ouvert	8053.31
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:70	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:71	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:72	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:73	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:74	D659	Début agglo Six-Fours	700m après RD616	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:75	D659	700m après RD616	100m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:76	D659	700m après RD616	100m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:77	D659	700m après RD616	100m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:78	D659	700m après RD616	100m avant RD16	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:79	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:80	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:81	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:82	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:83	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:84	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:85	D659	100m avant RD16	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:86	D659	600m avant fin agglo Six-Fours	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D659:87	D659	600m avant fin agglo Six-Fours	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	39344.22
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:1	D16	100m après feu	RD16	5	10	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:10	D16	100m avant fin agglo Six-Fours	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:11	D16	100m après feu	100m avant fin agglo Six-Fours	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:12	D16	RD559	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:12	D16	800m avant RD16	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D16:13	D16	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**
 assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**
 bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.4	D616	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.5	D616	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.6	D616	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.7	D616	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.8	D616	100m après feu	800m avant RD16	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D616.9	D616	100m avant fin agglo Six-Fours	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	9030.41
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.1	D63	RD559	300m après RD559	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.10	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.11	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.2	D63	RD559	300m après RD559	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.3	D63	300m après RD559	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.4	D63	300m après RD559	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.5	D63	300m après RD559	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.6	D63	300m après RD559	600m avant fin agglo Six-Fours	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.7	D63	600m avant fin agglo Six-Fours	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.8	D63	600m avant fin agglo Six-Fours	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SIX-FOURS-LES-PLAGES	D63.9	D63	Fin agglo Six-Fours-les-Plages	Début agglo La Seyne-sur-Mer	3	100	Tissu ouvert	19098.92
SOLLIES-PONT	D654.70	D654	Début agglo Sollies_Pont	RN97	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-PONT	D654.71	D654	Début agglo Sollies_Pont	RN97	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-PONT	D654.72	D654	Début agglo Sollies_Pont	RN97	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-PONT	D68.1	D68	RN97	Sortie agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.2	D68	RN97	Sortie agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.3	D68	RN97	Sortie agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.4	D68	RN97	Sortie agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.5	D68	RN97	Sortie agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.6	D68	Sortie agglo Sollies_Pont	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.7	D68	Sortie agglo Sollies_Pont	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.8	D68	Sortie agglo Sollies_Pont	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D68.9	D68	Sortie agglo Sollies_Pont	Limitation 60 km/h	3	100	Tissu ouvert	7189.48
SOLLIES-PONT	D97.4	D97	Fin rue en U	RD559	5	10	Tissu ouvert	6720.22
SOLLIES-PONT	D97.52	D97	500m après agglo La Fariede	Entrée agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	6720.22
SOLLIES-PONT	D97.53	D97	500m après agglo La Fariede	Entrée agglo Sollies_Pont	3	100	Rue en U	6720.22
SOLLIES-PONT	D97.57	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	5	10	Tissu ouvert	6720.22
SOLLIES-PONT	D97.58	D97	500m après agglo La Fariede	Entrée agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	6720.22
SOLLIES-PONT	D97.58	D97	500m après agglo La Fariede	Entrée agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	11217.38
SOLLIES-PONT	D97.61	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.72	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.74	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.75	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.78	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.79	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.80	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-PONT	D97.81	D97	RD559	Fin agglo Sollies_Pont	4	30	Tissu ouvert	12352.56
SOLLIES-TOUCAS	D654.59	D654	650m avant ruisseau de Rénégon	50m avant ruisseau de Rénégon	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.60	D654	50m avant ruisseau de Rénégon	Début agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.61	D654	50m avant ruisseau de Rénégon	Début agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.62	D654	50m avant ruisseau de Rénégon	Début agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.63	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.64	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.65	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.66	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.67	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.68	D654	Début agglo Sollies-Toucas	Fin agglo Sollies-Toucas	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-TOUCAS	D654.69	D654	Fin agglo Sollies-Toucas	Début agglo Sollies_Pont	3	100	Tissu ouvert	13577.36
SOLLIES-VILLE	D97.76	D97	Fin agglo La Fariede	500m après agglo La Fariede	4	30	Tissu ouvert	11217.38
TANNERON	D37.4	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
TANNERON	D37.5	D37	RD38	RD562	3	100	Tissu ouvert	15597.53
TANNERON	D37.6	D37	Fin zone 70	RD38	3	100	Tissu ouvert	14772.29
TANNERON	D37.7	D37	Fin zone 50	500m après fin zone 50	3	100	Tissu ouvert	14772.29
TANNERON	D37.8	D37	Début zone 50	500m après début zone 50	3	100	Tissu ouvert	14772.29
TARADEAU	D10.10	D10	Début agglo Taradeau	Fin de pente	4	30	Tissu ouvert	6548.71
TARADEAU	D10.11	D10	Début agglo Taradeau	Fin de pente	4	30	Tissu ouvert	6548.71
TARADEAU	D10.12	D10	Début agglo Taradeau	Fin de pente	4	30	Tissu ouvert	6548.71

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
TARADEAU	D10:13	D10	Fin de pente	RD73	4	30	Tissu ouvert	8548.71
TARADEAU	D10:14	D10	RD73	Sortie agglo Taradeau	4	30	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:15	D10	RD73	Sortie agglo Taradeau	4	30	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:16	D10	Sortie agglo Taradeau	Chemin du rocher	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:17	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:18	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:19	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:20	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:21	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:22	D10	Chemin du rocher	RD N7	3	100	Tissu ouvert	7779.47
TARADEAU	D10:7	D10	Fin agglo Longues	600m avant déb. agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
TARADEAU	D10:8	D10	Fin agglo Longues	600m avant déb. agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
TARADEAU	D10:9	D10	600m avant déb. agglo Taradeau	Début agglo Taradeau	3	100	Tissu ouvert	8548.71
TARADEAU	DN7:145	DN7	Fin agglo Vidauban	900m après fin agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5
TARADEAU	DN7:149	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RD655	3	100	Tissu ouvert	17489.5
TARADEAU	DN7:150	DN7	900m après agglo Vidauban	300m après RD655	3	100	Tissu ouvert	17489.5
TOULON	D29:4	D29	200m avant fin agglo La Garde	RD659	3	100	Tissu ouvert	12347.58
TOULON	D42:1	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:10	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	4	30	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:11	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:12	D42	RD642	100m après RD642	3	100	Tissu ouvert	25280.16
TOULON	D42:13	D42	Sortie agglo Toulon	100m après feu	4	30	Tissu ouvert	10837.74
TOULON	D42:14	D42	100m après RD642	Sortie agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	25280.16
TOULON	D42:2	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:3	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:4	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:5	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:6	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:7	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:8	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D42:9	AVENUE DE LA RESISTANCE	CORNICHE DU GENERAL DE GAULLE	AV.DU 3 ^e REGIMENT TIRAILLEURS	3	100	Tissu ouvert	12988.61
TOULON	D46:1	D46	RN8	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:10	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Rue en U	21293.35
TOULON	D46:11	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Rue en U	21293.35
TOULON	D46:12	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Rue en U	21293.35
TOULON	D46:13	AVENUE DES MOULINS	AVENUE LE CHATELIER	CHEMIN JONQUET	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:14	AVENUE DES MOULINS	AVENUE LE CHATELIER	CHEMIN JONQUET	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:15	AVENUE DES MOULINS	AVENUE LE CHATELIER	CHEMIN JONQUET	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:16	AVENUE DES MOULINS	CHEMIN JONQUET	RD846	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:17	AVENUE DES MOULINS	CHEMIN JONQUET	RD846	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:18	AVENUE DES MOULINS	CHEMIN JONQUET	RD846	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:19	AVENUE DES MOULINS	CHEMIN JONQUET	RD846	4	30	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:2	D46	RN8	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:20	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	3	100	Tissu ouvert	13286.1
TOULON	D46:21	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	4	30	Tissu ouvert	12564.16
TOULON	D46:22	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	4	30	Tissu ouvert	12564.16
TOULON	D46:24	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	3	100	Tissu ouvert	12564.16
TOULON	D46:25	D46	500m avant pont sur rivière	100m avant RD846	3	100	Tissu ouvert	12564.16
TOULON	D46:26	D46	100m avant RD846	RD446	3	100	Tissu ouvert	12564.16
TOULON	D46:27	D46	100m avant RD846	RD446	3	100	Tissu ouvert	16663.05
TOULON	D46:28	D46	100m avant RD846	RD446	3	100	Tissu ouvert	16663.05
TOULON	D46:29	D46	100m avant RD846	RD446	3	100	Tissu ouvert	16663.05
TOULON	D46:3	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:30	D46	100m avant RD846	RD446	3	100	Tissu ouvert	16663.05
TOULON	D46:32	D46	RD446	600m avant agglo La Valette	3	100	Tissu ouvert	17819.35
TOULON	D46:33	D46	RD446	600m avant agglo La Valette	3	100	Tissu ouvert	17819.35
TOULON	D46:4	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:5	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:6	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Rue en U	21293.35
TOULON	D46:7	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	3	100	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D46:8	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Rue en U	21293.35
TOULON	D46:9	D46	Fin rue en U	500m avant pont sur rivière	1	300	Tissu ouvert	21293.35
TOULON	D659:106	D659	400m avant début agglo Toulon	300m après début agglo Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030	
TOULON	D659:107	D659	400m avant début agglo Toulon	300m après début agglo Toulon	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:108	D659	300m après fin agglo Toulon	300m avant échangeur La Seyne	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:109	D659	300m après fin agglo Toulon	300m avant échangeur La Seyne	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:110	D659	300m après fin agglo Toulon	300m avant échangeur La Seyne	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:111	D659	300 m avant échangeur La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:112	D659	300 m avant échangeur La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:113	D659	300 m avant échangeur La Seyne	A50	2	250	Tissu ouvert	67215.9	
TOULON	D659:114	D659		RN8	2	250	Tissu ouvert	51741.59	
TOULON	D659:115	D659		RN8	2	250	Tissu ouvert	51741.59	
TOULON	D659:116	D659		RN8	2	250	Tissu ouvert	51741.59	
TOULON	D659:117	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:118	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:119	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:120	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:121	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:122	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:123	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:124	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	15942.32	
TOULON	D659:125	D659	RN97	Fin agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	14583.09	
TOULON	D659:126	D659		RD242	3	30	Tissu ouvert	14583.09	
TOULON	D659BIS:1	D659BIS	A50	Chemin de Tombouctou	4	30	Tissu ouvert	12447.16	
TOULON	D659BIS:2	D659BIS		D569	4	30	Tissu ouvert	12447.16	
TOULON	D62:1	D62	700m après RD92	RD262	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:10	AVENUE LE CHATELIER	AVENUE HUGUES	QUAI E. GRENIER	4	30	Rue en U	10109.58	
TOULON	D62:11	AVENUE LE CHATELIER	QUAI E. GRENIER	AVENUE DES MOULINS	4	30	Tissu ouvert	14640.35	
TOULON	D62:12	AVENUE LE CHATELIER	QUAI E. GRENIER	AVENUE DES MOULINS	4	30	Tissu ouvert	14640.35	
TOULON	D62:13	AVENUE LE CHATELIER	QUAI E. GRENIER	AVENUE DES MOULINS	4	30	Tissu ouvert	14640.35	
TOULON	D62:14	AVENUE LE CHATELIER	QUAI E. GRENIER	AVENUE DES MOULINS	4	30	Tissu ouvert	14640.35	
TOULON	D62:2	D62	700m après RD92	RD262	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:3	D62	700m après RD92	RD262	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:4	D62	700m après RD92	RD262	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:5	D62	700m après RD92	RD262	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:6	D62		RD46	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:7	D62		RD46	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:8	D62		RD46	3	100	Tissu ouvert	16091.69	
TOULON	D62:9	AVENUE LE CHATELIER	AVENUE HUGUES	QUAI E. GRENIER	4	30	Tissu ouvert	10109.58	
TOULON	D64:2:1	D64:2	50m après rond point	600m après rond point	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:2	D64:2	50m après rond point	600m après rond point	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:3	D64:2	50m après rond point	600m après rond point	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:4	D64:2	50m après rond point	600m après rond point	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:5	D64:2	600m après rond point	400m avant RD42	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:6	D64:2	600m après rond point	400m avant RD42	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:7	D64:2	400m avant RD42	RD42	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D64:2:8	D64:2	400m avant RD42	RD42	3	100	Tissu ouvert	22592.84	
TOULON	D92:11	D92	100m après fin agglo Toulon	900m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:12	RUE DAVID	LIMITE COMMUNE	RUE BONFANTE	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:13	AVENUE CHABRIEL	RUE BONFANTE	AVENUE CHEMIN GANTELME	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:14	AVENUE CHABRIEL	RUE BONFANTE	AVENUE CHEMIN GANTELME	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:15	AVENUE CHABRIEL	AVENUE CHEMIN GANTELME	ENTREE AGGLO	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:16	AVENUE CHABRIEL	ENTREE AGGLO	RD62	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D92:17	AVENUE CHABRIEL	ENTREE AGGLO	RD62	4	30	Tissu ouvert	5944.76	
TOULON	D97:27	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	Rue abbé de l'épée - fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:28	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	Rue abbé de l'épée - fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:29	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	Rue Abbé de l'épée - Fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:30	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	Rue Abbé de l'épée - Fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:31	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	Rue abbé de l'épée - fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:32	D97	Bd Robespierre - Début rue en U	rue abbé de l'épée - fin rue en U	2	250	Rue en U	12352.56	
TOULON	D97:33	D97		700m après RD559	4	30	Tissu ouvert	12352.56	
TOULON	D97:34	D97		500m après RD559	700m avant RD246	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:35	D97		500m après RD559	700m avant RD246	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:36	D97		500m après RD559	700m avant RD246	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:37	D97		700m avant RD246	500m avant RD246	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:38	D97		500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'œuvre : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030
TOULON	D97:39	D97	500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:40	D97	500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:41	D97	500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:42	D97	500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	D97:43	D97	500m avant RD246	100m après fin agglo Toulon	4	30	Tissu ouvert	12352.56
TOULON	DN8:50	DNB	100m avant zone à feux	500m après début agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	13202.7
TOULON	DN8:51	DNB	100m avant zone à feux	500m après début agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	20306.29
TOULON	DN8:52	DNB	100m avant zone à feux	500m après début agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	20306.29
TOULON	DN8:53	DNB	100m avant zone à feux	500m après début agglo Toulon	3	100	Tissu ouvert	20306.29
TOULON	DN8:54	DNB	AVENUE DESCARTES	QUAI RIVIERE NEUVE	3	100	Tissu ouvert	13490.23
TOULON	DN8:55	DNB	AVENUE DESCARTES	QUAI RIVIERE NEUVE	3	100	Tissu ouvert	13490.23
TOULON	DN8:56	DNB	AVENUE DESCARTES	QUAI RIVIERE NEUVE	3	100	Tissu ouvert	13490.23
TOULON	DN8:57	DNB	AVENUE DESCARTES	QUAI RIVIERE NEUVE	3	100	Tissu ouvert	13490.23
TOULON	DN8:58	DNB	QUAI RIVIERE NEUVE	AVENUE A. BRBIAN	3	100	Tissu ouvert	16253.5
TOULON	DN8:59	DNB	QUAI RIVIERE NEUVE	AVENUE A. BRBIAN	3	100	Tissu ouvert	16253.5
TOULON	DN8:60	DNB	AVENUE E. D'ORSVES	CHEMIN DU PONT DE BOIS	3	100	Rue en U	14700.09
TOULON	DN8:61	DNB	CHEMIN DU PONT DE BOIS	RUE BUGEAUD	2	250	Rue en U	16969.21
TOULON	DN8:62	DNB	RUE BUGEAUD	AVENUE DU MARECHAL FOCH	2	250	Rue en U	20262.73
TOULON	Rue Descartes	D2008	Avenue E. HERRIOT	D559	4	30	Tissu ouvert	7054.88
TOURRETTES	D19:5	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
TOURRETTES	D19:6	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
TOURRETTES	D19:7	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
TOURRETTES	D19:8	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
TOURRETTES	D19:9	D19	RD562	Début agglo Fayence	3	100	Tissu ouvert	12384.92
TOURRETTES	D562:38	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:39	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:40	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:41	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:42	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:43	D562	RD563	RD19	3	100	Tissu ouvert	9701.32
TOURRETTES	D562:44	D562	RD19	100m avant RD56	2	250	Tissu ouvert	29769.87
TOURRETTES	D562:45	D562	RD19	100m avant RD56	2	250	Tissu ouvert	29769.87
TOURRETTES	D562:46	D562	RD19	100m avant RD56	2	250	Tissu ouvert	29769.87
TOURRETTES	D562:47	D562	RD19	100m avant RD56	3	100	Tissu ouvert	29769.87
TOURVES	DN7:42	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:43	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:44	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:45	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:46	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:47	DN7	500m après agglo Saint-Maximin	RD1	2	250	Tissu ouvert	17902.75
TOURVES	DN7:48	DN7	RD1	1000m après RD1	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:49	DN7	RD1	1000m après RD1	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:50	DN7	RD1	1000m après RD1	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:51	DN7	1000m après RD1	500m avant RD205	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:52	DN7	500m avant RD205	RD205	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:53	DN7	500m avant RD205	RD205	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:54	DN7	500m avant RD205	RD205	3	100	Tissu ouvert	15531.56
TOURVES	DN7:55	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
TOURVES	DN7:56	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
TOURVES	DN7:57	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
TOURVES	DN7:58	DN7	RD205	400m avant agglo Brignoles	3	100	Tissu ouvert	14944.06
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:15	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:16	D1555	Rond-Point St-Léger	Fin agglo Draguignan	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:17	D1555	Fin agglo Draguignan	Début agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:18	D1555	Fin agglo Draguignan	Début agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:19	D1555	Fin agglo Draguignan	Début agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:20	D1555	Début agglo Trans-en-Provence	RD555	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:21	D1555	Début agglo Trans-en-Provence	RD555	3	100	Tissu ouvert	25464.4
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:22	D655	RN555	Fin agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	14945.3
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:23	D655	RN555	Fin agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	14945.3
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:24	D655	RN555	Fin agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	14945.3
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:25	D655	Fin agglo Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:26	D655	Fin agglo Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Commune concernée	Infrastructure concernée et nom du tronçon	Nom de la rue	débutant (origine)	finissant (fin)	Catégorie de la voie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Nature du tissu	TMJA estimation 2030	
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:27	D655	Fin agglo Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3	
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:28	D655	Fin agglo Trans-en-Provence	Lieu-dit Ste-Cécile	3	100	Tissu ouvert	14945.3	
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:36	D1555	RD555	Fin agglo Trans-en-Provence	3	100	Tissu ouvert	25663.47	
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:37	D1555	Fin agglo Trans-en-Provence	600m après fin agglo	3	100	Tissu ouvert	25663.47	
TRANS-EN-PROVENCE	D1555:38	D1555	Fin agglo Trans-en-Provence	600m après fin agglo	3	100	Tissu ouvert	25663.47	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:13	D64	Début 3 voies	Fin 3 voies	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:14	D64	Fin 3 voies	RD47	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:15	D64	Fin 3 voies	RD47	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:16	D64	Fin 3 voies	RD47	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:17	D64	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:18	D64	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:19	D64	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
TRANS-EN-PROVENCE	D64:20	D64	RD47	RN555	3	100	Tissu ouvert	5657.23	
VIDAUBAN	DEVIATION:1	DEVIATION	DN7	DN7	3	100	Tissu ouvert	15775.53	
VIDAUBAN	DN7:127	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:128	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:129	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:130	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:131	DN7	Rond point échangeur A8	550m avant agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:132	DN7	550m avant déb. agglo Vidauban	Début agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:133	DN7	Début agglo Vidauban	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:134	DN7	Début agglo Vidauban	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:135	DN7	Début agglo Vidauban	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	10526.56	
VIDAUBAN	DN7:136	DN7	Début agglo Vidauban	Début rue en U	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VIDAUBAN	DN7:137	DN7	Début agglo Vidauban	Début rue en U	4	30	Tissu ouvert	10526.56	
VIDAUBAN	DN7:138	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	10526.56	
VIDAUBAN	DN7:139	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5101.5	
VIDAUBAN	DN7:140	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Rue en U	5101.5	
VIDAUBAN	DN7:141	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	2	250	Rue en U	12203.19	
VIDAUBAN	DN7:142	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Tissu ouvert	12203.19	
VIDAUBAN	DN7:143	DN7	Début rue en U	Fin rue en U	3	100	Tissu ouvert	12203.19	
VIDAUBAN	DN7:144	DN7	Fin rue en U	Fin agglo Vidauban	3	100	Tissu ouvert	17489.5	
VILLECROZÉ	D557:84	D557	Fin zone 70	Départ chemin de terre	3	100	Tissu ouvert	6877.06	
VILLECROZÉ	D560:81	D560	Fin zone 70	RD557	3	100	Tissu ouvert	6877.06	
VILLECROZÉ	D560:82	D560	Fin zone 70	RD557	3	100	Tissu ouvert	6877.06	
VILLECROZÉ	D560:83	D560	Fin zone 70	RD557	3	100	Tissu ouvert	6877.06	
VINON-SUR-VERDON	D654	D654	DK562	Panneau Commune	4	30	Tissu ouvert	5780.46	
VINON-SUR-VERDON	D654	D654		Chemin Puits de Feraud	3	100	Tissu ouvert	5780.46	
VINON-SUR-VERDON	D654:1	D654		Alpes de Haute-Provence (RD4)	1000m après RD4	3	100	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:2	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:3	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:4	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:5	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:6	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:7	D654		1000m après RD4	Début agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:8	D654		Début agglo Vinon-sur-Verdon	RD562	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D654:9	D654		Début agglo Vinon-sur-Verdon	RD562	4	30	Tissu ouvert	6980.62
VINON-SUR-VERDON	D952:1	D952		Fin agglo Vinon-sur-Verdon	Limite Bouches-du-Rhône	3	100	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:10	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	5169.3
VINON-SUR-VERDON	D952:12	D952		Limite Gréoux	RD554	4	30	Tissu ouvert	5169.3
VINON-SUR-VERDON	D952:13	D952		Limite Gréoux	RD554	5	10	Tissu ouvert	5169.3
VINON-SUR-VERDON	D952:14	D952		Limite Gréoux	RD554	4	30	Tissu ouvert	5169.3
VINON-SUR-VERDON	D952:15	D952		Limite Gréoux	RD554	3	100	Tissu ouvert	5169.3
VINON-SUR-VERDON	D952:2	D952		Fin agglo Vinon-sur-Verdon	Limite Bouches-du-Rhône	3	100	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:3	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	3	100	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:4	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:5	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:6	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:7	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:8	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	7815.57
VINON-SUR-VERDON	D952:9	D952		RD554	Fin agglo Vinon-sur-Verdon	4	30	Tissu ouvert	5169.3

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rapport de classement des routes départementales

Cartographie

Choix de lisibilité pour les représentations cartographiques

Le report cartographique est fait sur un **fond topo** noir et blanc afin que les secteurs affectés par le bruit apparaissent lisiblement en couleurs.

Le **code couleur** est défini dans la norme NFS31-130 de décembre 2008 pour la représentation du classement des voies.

L'**échelle** de la carte est uniquement indiquée graphiquement ; il a été privilégié la visualisation de la totalité de la commune, sauf exception due à l'éloignement des axes et des tronçons. L'éloignement des tronçons peut nécessiter la production de plusieurs cartes pour une seule commune. Dans ce cas, il est indiqué le numéro de la carte sur un total (par exemple pour trois cartes pour la même commune est indiqué 1/3, 1/2, 1/3).

Pour des raisons de lisibilité, il peut être nécessaire de produire plusieurs cartes à des échelles suffisantes, ou de faire des grossissements sur certaines zones où les tronçons sont très courts. Toutefois, il ne s'agit pas de réaliser des cartes à l'échelle des documents d'urbanisme, mais d'illustrer graphiquement le contenu de l'arrêté de classement sonore.

La **légende** est graphique avec la mention des définitions clé des intitulés de colonne.

L'orientation des cartes est positionnée **Nord**.

Raccordement et report des secteurs affectés par le bruit

La **largeur des secteurs affectés** par le bruit est définie de part et d'autres de l'infrastructure classée. Contrairement à d'autres démarches, cette largeur n'est pas comptée à partir de l'axe de l'infrastructure mais à partir du bord de la chaussée de la voie la plus proche dans le cas des routes, à partir du rail extérieur de la voie la plus proche dans le cas des voies de chemin de fer.

Les secteurs sont ici considérés comme intrinsèquement liés au tronçon de voie classée, et donc **délimités, en extrémité de tronçon, de façon perpendiculaire à l'axe de l'infrastructure**. Cette règle permet de définir si les bâtiments proches de l'extrémité d'un tronçon font partie de son secteur affecté par le bruit ou non.

Les secteurs affectés par le bruit sont représentés en pointillé grisé, de façon à pouvoir identifier clairement l'intérieur et l'extérieur des secteurs.

Cartographie classée par ordre alphabétique des communes

une commune peut contenir plusieurs types de voies et plusieurs classements de voies.

Communes concernées	N° voie
ARTIGUES	D3
BANDOL	D559, D559B
BARJOLS	D560
BELGENTIER	D554, projet de déviation
BESSE-SUR-ISOLE	D13, D15
BORMES-LES-MIMOSAS	D98, D241, D298, D298C, D559, D559A
BRIGNOLES (NORD)	DN7, D43, D554
BRIGNOLES (SUD)	DN7, D43, D554
BRUE-AURIAC	D560
CALLIAN	D56, D562
CAMPS-LA-SOURCE	D43
CARNOULES	D97
CARQUEIRANNE	D76, D442, D559
CAVALAIRE-SUR-MER	D559
CHATEAUDOUBLE	D54
COGOLIN	D48, D61, D98, D558, D559
CORRENS	D22
CUERS	D14, D43, D97
DRAGUIGNAN	D54, D59, D557, D562, D955, D1555
ENTRECASTEUX	D562
EVENOS	DN8
FAYENCE	D19, D562, D563
FIGANIERES	D54
FLASSANS-SUR-ISOLE	DN7, D13
FLAYOSC	D557
FORCALQUEIRET	D15, D43, D554
FREJUS (NORD)	D4, D7, D8, DN7, D37, D98B, D100, D100A, D559, D637
FREJUS (SUD)	D4, D7, D8, DN7, D37, D98B, D100, D100A, D559, D637
GAREOULT	D81, D554
GASSIN	D61, D98, D559
GINASSERVIS	D554
GONFARON	D97
GRIMAUD	D14, D61, D61A, D558, D559, projet de déviation
HYERES-LES-PALMIERS (NORD)	D12, D29, D42, D98, D197, D276, D554, D554B, D559, D559A
HYERES-LES-PALMIERS (SUD)	D12, D29, D42, D98, D197, D276, D554, D554B, D559, D559A
LA CADIERE D'AZUR	D66, D82, D559, D559B
LA CELLE	D5, D43
LA CRAU	D29, D76, D98, D276, D554, D554B

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Communes concernées	N° voie
LA CROIX-VALMER	D559
LA FARLEDE	D67, D97, D554
LA GARDE	D29, D42, D67, D86, D97, D98, D242, D559
LA GARDE-FREINET	D558, déviation
LA LONDE-LES-MAURES	D42B, D98, D559A
LA MOLE	D98, déviation
LA MOTTE	D54, D1555
LA ROQUEBRUSSANNE	D5, D554
LA SEYNE-SUR-MER	D16, D18, D26, D63, D559
LA VALETTE-DU-VAR	D46, D86, D97, D98, D246
LE BEAUSSET	DN8, D559B
LE CANNET-DES-MAURES	DN7, D17, D558
LE CASTELLET	DN8, D66, D82, D559B
LE LAVANDOU	D198, D298, D559
LE LUC-EN-PROVENCE	DN7, D97
LE MUY	DN7, D25, D125, D1555, D825
LE PRADET	D86, D559, D2086
LE RAYOL-CANADEL-SUR-MER	D559
LE REVEST-LES-EAUX	D46
LES ADRETS-DE-L'ESTEREL	D37, D837
LES ARCS-SUR-ARGENS	DN7, D10, D91, D555, D1555
LE THORONET	D17, D562
LE VAL	D22, D554, D562
LORGUES	D10, D562
MEOUNES-LES-MONTRIEUX	D5, D554
MONTAUROUX	D37, D562
MONTFORT-SUR-ARGENS	D22
NANS-LES-PINS	D560
NEOULES	D5, D554
OLIERES	D3
OLIOULES	DN8, D11, D26, D92, D206, D559
PIERREFEU-DU-VAR	D12, D14, D412, projet de contournement nord
PIGNANS	D97
PLAN-DE-LA-TOUR	D74
POURCIEUX	DN7
POURRIERES	D6B, DN7, D23
PUGET-SUR-ARGENS	D4, DN7
PUGET-VILLE	D97
RAMATUELLE	D61, D93
RIANS	D3
ROCBARON	D43, D81
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS (NORD)	DN7, D7, D8, D559, projet de déviation
ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS (SUD)	DN7, D7, D8, D559, projet de déviation

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor t de classement des routes départementales

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres du Var

Communes concernées	N° voie
SALERNES	D560
SANARY-SUR-MER	D11, D211, D559
SEILLONS-SOURCE-D'ARGENS	D560
SIX-FOURS	D16, D63, D416, D559, D616
SOLLIES-PONT	D58, D97, D554
SOLLIES-TOUCAS	D554
SOLLIES-VILLE	D97
SAINT-ANTONIN-DU-VAR	D562
SAINT-CYR-SUR-MER	D66, D87, D559, D1559
SAINTE-ANASTASIE-SUR-ISOLE	D15
SAINTE-MAXIME (NORD)	D8, D25, D74, D559, déviation
SAINTE-MAXIME (SUD)	D8, D25, D74, D559, déviation
SAINT-MANDRIER-SUR-MER	D18
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	D3, DN7, D560, D560A
SAINT-RAPHAEL (EST)	D37, D100, D559
SAINT-RAPHAEL (OUEST)	D37, D100, D559
SAINT-TROPEZ	D93, D98
SAINT-ZACHARIE	D560, déviation
TANNERON	D37
TARADEAU	DN7, D10
TOULON (EST)	DN8, D29, D42, D46, D62, D92, D97, D246, D559, D559bis, D642, D2008
TOULON (OUEST)	DN8, D29, D42, D46, D62, D92, D97, D246, D559, D559bis, D642, D2008
TOURRETTES	D19, D56, D562
TOURVES	DN7
TRANS-EN-PROVENCE	D54, D555, D1555
VIDAUBAN	DN7, déviation
VILLECROZE	D557, D560
VINON-SUR-VERDON	D554, D952

autorité compétente établissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres : **représentant de l'État**

pilotage pour l'élaboration du classement : **DDTM du Var**

assistance à maîtrise d'ouvrage : **CETE Méditerranée**

bureau d'études mandaté : **BUREAU VERITAS**

rappor t de classement des routes départementales